



Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

L'AUTO 2021

Sintesi Statistica

Il Mercato Italiano negli ultimi 10 anni

La transizione verso una mobilità sostenibile



Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

L'AUTO 2021

Sintesi Statistica

Progetto realizzato dal Centro Studi e Statistiche UNRAE.
Il contributo in materia di legislazione *automotive* è stato fornito
dall'Ufficio Relazioni Istituzionali UNRAE.

Consultabile anche su:

- sito istituzionale UNRAE: **www.unrae.it**
 - sito dedicato: **www.sintesistatistica-unrae.it** (anche per smartphone e tablet)
- Per approfondimenti: **centro.studi@unrae.it**

Realizzazione grafica a cura di Retemedia - www.retemedia.it

Data di pubblicazione: giugno 2022

CHI SIAMO

L'**UNRAE**, Unione Nazionale Rappresentanti Auto-veicoli Esteri, è l'**Associazione delle Case automobilistiche estere che operano in Italia nella distribuzione e commercializzazione di autovetture, veicoli commerciali e industriali, rimorchi, semirimorchi e allestimenti, bus**, con le relative reti di assistenza tecnica e di ricambi originali.

L'**UNRAE** è divenuta oggi uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni, contribuendo a fornire elementi, statistiche, valutazioni e scenari che siano di supporto al lavoro dei Ministeri e degli Enti competenti nella gestione della mobilità stradale. L'**UNRAE** è la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo - non solo per i propri Associati - un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. L'**UNRAE** dal 2013 fa parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale dell'ISTAT. Per l'erogazione dei Servizi alle proprie Aziende Associate, l'**UNRAE** si avvale della propria Società di Servizi: RAE '88.

L'**UNRAE** è attualmente presieduta da Michele Crisci e la Direzione Generale dell'Associazione è affidata ad Andrea Cardinali.

Le origini. L'**UNRAE** venne costituita il **24 novembre 1950** da 10 soci imprenditori che appartengono alla storia dell'automobile in Italia: Guglielmo Bolla, Paolo Borghese, Renato Bornigia, Frederick L. Cole, Alfredo Fattori, Fernando Martorelli, Andrea A.C. Maxwell, Ernesto Nussbaum, Giorgio Pieroni, Salazar Sarsfield. In quell'anno, le vetture di produzione estera vendute sul mercato italiano furono solo 124, pari ad una quota di mercato dello 0,16%. Dodici anni dopo i soci erano diventati 19 e le auto di marca estera immatricolate in Italia furono 96.854, con una quota di mercato del 15,26%.



Le dimensioni del business. Oggi sono **39 le Aziende associate all'UNRAE**, che fanno parte di una realtà economica che, direttamente o indirettamente, nella distribuzione e nell'assistenza autorizzata, registra un fatturato di oltre **50 miliardi di euro** e circa 160.000 occupati nelle circa 2.600 Concessionarie, 11.100 officine autorizzate e nelle Case Madri presenti in Italia.

LE AZIENDE ASSOCIATE E LA GOVERNANCE

BMW ITALIA Spa: BMW, Mini
 DAF VEICOLI INDUSTRIALI Spa: Daf
 DENSO THERMAL SYSTEMS Spa: Denso
 DHOLLANDIA-ITALIA Srl: Dhollandia
 DPS ITALIA Srl: Assistenza e Ricambi Daihatsu
 EURASIA MOTOR COMPANY Spa: Great Wall
 EVOBUS ITALIA Spa: Mercedes, Setra
 FORD ITALIA Spa: Ford
 F-TRUCKS ITALIA SpA: Ford Trucks
 HONDA MOTOR EUROPE Ltd.-Italia: Honda
 HYUNDAI MOTOR COMPANY ITALY Srl: Hyundai
 IRIZAR Italia Srl: Irizar
 ITALCOLVEN Srl: Italcoven
 ITALSCANIA Spa: Scania
 JAGUAR LAND ROVER ITALIA Spa: Jaguar, Land Rover
 KIA MOTORS COMPANY ITALY Srl: Kia
 KOELLIKER ITALIA Spa: Aiways, Maxus, Mitsubishi, Seres, Ssangyong
 MAHINDRA EUROPE Srl: Mahindra
 MAN Truck & Bus Italia S.p.A.: Man, Neoplan
 MAZDA MOTOR ITALIA Srl: Mazda
 MERCEDES-BENZ ITALIA Spa: Mercedes, Smart, Maybach
 MERCEDES-BENZ TRUCKS ITALIA Spa: Mercedes, Canter
 MG MOTOR ITALY Srl: MG
 MIDI EUROPE Srl: Isuzu
 NISSAN ITALIA Srl: Nissan
 PORSCHE ITALIA Spa: Porsche
 REAL TRAILER Srl: Krone, Stas
 RENAULT ITALIA Spa: Renault, Dacia, Alpine
 SOLARIS ITALIA Srl: Solaris
 SUBARU ITALIA Spa: Subaru
 SUZUKI ITALIA Spa: Suzuki
 TOYOTA MOTOR ITALIA Spa: Toyota, Lexus
 TRANE ITALIA Srl: Thermo King
 VDL BUS & COACH ITALIA Srl: Bova
 VOLKSWAGEN GROUP ITALIA Spa: Audi, Cupra, Seat, Skoda, Volkswagen, VIC
 VOLVO CAR ITALIA Spa: Volvo (auto)
 VOLVO GROUP ITALIA: Volvo Trucks & Bus

VOLVO GROUP ITALIA: Renault Trucks
 ZANOTTI TRANSBLOCK ITALIA Srl: Gruppi frigoriferi Zanotti

Assemblea Generale

Tutte le Aziende associate

Presidente

Michele Crisci - Volvo Car Italia

Consiglio Direttivo

Giuseppe Bitti - Kia Italia
 Andrea Crespi - Hyundai Motor Company Italy
 Massimiliano Di Silvestre - BMW Italia
 Fabrizio Faltoni - Ford Italia
 Raffaele Fusilli - Renault Italia
 Pietro Innocenti - Porsche Italia
 Radek Jelinek - Mercedes-Benz Italia
 Luigi Luca' - Toyota Motor Italia
 Simone Mattogno - Honda Motor Europe
 Massimo Nalli - Suzuki Italia
 Massimo Nordio - Volkswagen Group Italia
 Roberto Pietrantonio - Mazda Motor Italia
 Marco Santucci - Jaguar Land Rover Italia
 Paolo A. Starace - DAF Veicoli Industriali
 Marco Toro - Nissan Italia

Direttore Generale

Andrea Cardinali

Vice Direttore Generale

Antonio Cernicchiaro

Collegio dei Revisori dei Conti

Membri effettivi: Giovanni Dattoli – Volvo Trucks Italia
 Enrique Enrich – ItalSCANIA
 Marco Lazzoni – MAN Truck&Bus Italia

Membri supplenti: Simone Mattogno - Honda Motor Europe

Maurizio Pompei – Mercedes Benz Trucks Italia

Collegio dei Probiviri

Membro effettivo: Giorgio Binarelli - Zanotti Transblock Italia

Giancarlo Mirandola – Midi Europe

Pierre Sirolli – Renault Trucks Italia

SOMMARIO

CHI SIAMO	2	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN SOCIETÀ ED ENTI	28
LE AZIENDE ASSOCIATE E LA GOVERNANCE	3	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN SOCIETÀ DI NOLEGGIO A BREVE TERMINE	29
L'AUTO 2021 - SINTESI STATISTICA	7	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN SOCIETÀ DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	30
EXECUTIVE SUMMARY - IL 2021 IN UNA PAGINA	8	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per mese	31
DATI GENERALI		QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE per mese	31
NOTA METODOLOGICA	9	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per alimentazione	31
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE NEI PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, DELL'EFTA E DEL REGNO UNITO NEL 2021 RISPETTO AL 2020	10	QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE per alimentazione	31
LO SCENARIO MACROECONOMICO ITALIANO	11	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN BENZINA	32
INCENTIVI ALL'ACQUISTO	12	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN DIESEL	33
MERCATO ITALIANO		IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN METANO	34
IL MERCATO IN ITALIA DEGLI AUTOVEICOLI DAL 1928 AL 2021	14	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN GPL	35
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOMOTOVEICOLI	15	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN IBRIDE (HEV)	36
AUTOVETTURE		IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN IBRIDE PLUG-IN (PHEV + REX)	36
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca	16	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN ELETTRICHE	37
QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca	17	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per tipo di carrozzeria	38
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN	18	QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per tipo di carrozzeria	38
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per provincia e regione	19-20-21	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI BERLINE - TOP TEN	39
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per canali di vendita	22	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI CROSSOVER - TOP TEN	40
QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE per canali di vendita	22	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI FUORISTRADA - TOP TEN	41
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE PER MARCA A PRIVATI (proprietari e usufruttuari)	23	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI CABRIO E SPIDER - TOP TEN	42
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca a società proprietarie	24	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI COUPÉ - TOP TEN	43
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca a società usufruttuarie	24	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MONOVOLUME PICCOLO - TOP TEN	44
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca a società di noleggio a breve termine	25	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MONOVOLUME COMPATTO - TOP TEN	45
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca a società di noleggio a lungo termine	25	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MONOVOLUME GRANDE - TOP TEN	46
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca e uso taxi	26	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MULTISPACIO - TOP TEN	47
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per marca vendute ad enti	26	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI STATION WAGON - TOP TEN	48
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - TOP TEN PRIVATI	27	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per segmento	49
		QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per segmento	49

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per segmento e alimentazione	50	VEICOLI INDUSTRIALI	
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - SEGMENTO "A" (CITY CAR) - TOP TEN	51	IMMATRICOLAZIONI DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per marca	67
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - SEGMENTO "B" (UTILITARIE) - TOP TEN	52	QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per marca	67
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - SEGMENTO "C" (MEDIE) - TOP TEN	53	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per provincia e regione	68-69-70
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - SEGMENTO "D" (MEDIO GRANDI) - TOP TEN	54	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per carrozzeria	71
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - SEGMENTO "E" (GRANDI) - TOP TEN	55	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per classi di peso	71
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA - SEGMENTO "F" (LUSSO) - TOP TEN	56	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per mese	71
MEDIA PONDERATA DI EMISSIONI CO ₂ SULLE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per regione	57	QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per mese	71
MEDIA PONDERATA DI EMISSIONI CO ₂ SULLE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per segmento	57	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per marca e uso esente licenza e conto proprio	72
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE PER FASCE DI CO ₂	57	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per marca e uso conto terzi vincolato e libero	73
QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE PER FASCE DI CO ₂	57	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI INDUSTRIALI (CON PTT > 3,5 T) per alimentazione	73
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per direttiva di emissione e alimentazione	58	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI	
PTT (KG) MEDIO DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA IMMATRICOLATI per segmento	58	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI RIMORCHI (CON PTT > 3,5 T) per mese	74
PTT (KG) MEDIO DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA IMMATRICOLATI per alimentazione	58	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI RIMORCHI (CON PTT > 3,5 T) per marca	74
AUTOCARRI E VEICOLI COMMERCIALI		IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI RIMORCHI (CON PTT > 3,5 T) per provincia e regione	75-76-77
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per marca	59	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI SEMIRIMORCHI (CON PTT > 3,5 T) per mese	78
QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per marca	60	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI SEMIRIMORCHI (CON PTT > 3,5 T) per marca	79
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per provincia e regione	61-62-63	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI SEMIRIMORCHI (CON PTT > 3,5 T) per provincia e regione	80-81-82
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI (CON PTT FINO A 3,5 T) - TOP TEN	64	MINIBUS E AUTOBUS	
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI (CON PTT FINO A 3,5 T) per carrozzeria	65	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MINIBUS (CON PTT FINO A 8 T) per marca	83
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per canali di vendita	65	QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI MINIBUS (CON PTT FINO A 8 T) per marca	83
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per mese	65	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MINIBUS per provincia e regione	84-85-86
MEDIA PONDERATA DI EMISSIONI CO ₂ SULLE IMMATRICOLAZIONI DI VEICOLI COMMERCIALI (CON PTT FINO A 3,5 T) per regione	65	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOBUS per marca	87
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per marca a società ed enti	66	QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOBUS per marca	87
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per marca a società di noleggio	66	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOBUS per provincia e regione	88-89-90
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARRI (CON PTT FINO A 3,5 T) per alimentazione	66	IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOBUS per marca e classi di lunghezza - corti, medi, normali, lunghi	91
		IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOBUS per marca e classi di lunghezza - extralunghi e autosnodati	92
		IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOBUS per carrozzeria	92

SOMMARIO

AUTOCARAVAN E CARAVAN

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARAVAN per marca	93
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARAVAN per provincia e regione	94-95-96
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI CARAVAN per marca	97
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI CARAVAN per provincia e regione	98-99-100

AUTOVETTURE USATE E VEICOLI CIRCOLANTI

TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per marca	101
TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per anzianità	102
TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per regione	102
TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per tipologia di contraente	103
TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA riepilogo	103
AUTOVETTURE E FUORISTRADA ENTRATI NEL MERCATO DELL'USATO PROVENIENTI DAL NOLEGGIO per anzianità	103
TOTALE RADIAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per anzianità	104
RADIAZIONI PER DEMOLIZIONE DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per anzianità	104
RADIAZIONI PER ESPORTAZIONE DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per anzianità	104
ALTRE RADIAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per anzianità	104
RADIAZIONI PER DEMOLIZIONE DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per Direttiva di emissione	105
RADIAZIONI PER ESPORTAZIONE DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per Direttiva di emissione	105
IMPORTAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per Direttiva di emissione	105
PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE al 31/12/2021	106
PARCO CIRCOLANTE VEICOLI COMMERCIALI al 31/12/2021	106
PARCO CIRCOLANTE VEICOLI INDUSTRIALI al 31/12/2021	106
PARCO CIRCOLANTE AUTOBUS al 31/12/2021	106

VARIE MERCATO ITALIANO

REPUBBLICA DI SAN MARINO immatricolazioni di autovetture	107
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE A PRIVATI per genere	108
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE A PRIVATI per fasce di età	108
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE A PRIVATI per nazionalità	108

QUOTE SU TOTALE IMMATRICOLATO A STRANIERI	108
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE per colore - anno 2021	109
RETI AUTORIZZATE DI VENDITA AUTOVETTURE IN ITALIA	110
RETI AUTORIZZATE DI VENDITA AUTOVETTURE IN ITALIA per regione	110
RETI AUTORIZZATE DI VENDITA VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI IN ITALIA	111
RETI AUTORIZZATE DI VENDITA VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI IN ITALIA per regione	111
PREZZO MEDIO PONDERATO IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per segmento	112
CREDITO AL CONSUMO FLUSSI FINANZIATI PER ACQUISTO AUTO - ANNO 2021	112

MOTOVEICOLI

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MOTOCICLI (CON CILINDRATA > 50 CC.) per marca	113
QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI MOTOCICLI (CON CILINDRATA > 50 CC.) per marca	114
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MOTOCICLI (CON CILINDRATA > 50 CC.) per provincia e regione	115-116-117
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MOTOCICLI (CON CILINDRATA > 50 CC.) - TOP TEN	118
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI MOTOVEICOLI (CON CILINDRATA > 50 CC.) per categoria	119
QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI MOTOVEICOLI (CON CILINDRATA > 50 CC.) per categoria	119
IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI CICLOMOTORI (CON CILINDRATA FINO A 50 CC. ESCLUSI QUAD E TRICARRI) per marca	120

MERCATO EUROPEO

IMMATRICOLAZIONI IN EUROPA DI AUTOVETTURE per Paesi	121
EMISSIONI MEDIE DI CO ₂ (G/KM) AUTOVETTURE IN EUROPA	122
IMMATRICOLAZIONI IN EUROPA DI AUTOVETTURE per gruppi	123
IMMATRICOLAZIONI IN EUROPA E REGNO UNITO DI AUTOVETTURE - TOP TEN PER MODELLO	124

MERCATO MONDIALE

IMMATRICOLAZIONI MONDIALI DI AUTOVETTURE per Paesi	125
IMMATRICOLAZIONI MONDIALI DI COMMERCIAL VEHICLE per Paesi	126
PRODUZIONE MONDIALE DI AUTOVETTURE per Paesi	127
PRODUZIONE MONDIALE DI LIGHT TRUCK per Paesi	128

L'AUTO 2021 - SINTESI STATISTICA

La Sintesi Statistica di UNRAE compie un quarto di secolo, e celebra le nozze d'argento con i suoi affezionati lettori. Purtroppo il mercato auto, anche nel nuovo anno che andiamo a commentare è in scia con il precedente a causa del perdurare della pandemia e del famigerato "chip crunch", in parte collegato a quest'ultima, nonostante il +6,6% del PIL nazionale e il +5,3% dell'Area Euro.

Se il 2020 era stato funestato da un'emergenza imprevista, con un lockdown generale di due mesi, anche il 2021 - sia pure con numeri in ripresa - è infatti molto lontano dai livelli pre-Covid in tutti i comparti. Per le autovetture, -24% rispetto al 2019 (in Europa -25%): 1,458 milioni di immatricolazioni, non troppo distanti dai 1,360 milioni del 2013, "annus horribilis" dell'auto.

Nel corso dell'anno, il Governo ha varato a più riprese numerose misure di sostegno alla domanda di vetture a basse emissioni, con fondi ingenti ma purtroppo insufficienti se rapportati alla gravità della situazione. Misure che non sono riuscite ad incidere con la necessaria efficacia sul rilancio del mercato e sul percorso di decarbonizzazione del parco circolante. Si tratta di provvedimenti estemporanei, secondo una logica tipicamente emergenziale, con un susseguirsi di "stop & go" causato dal ripetuto esaurirsi dei fondi destinati agli incentivi.

Nel mentre, il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - approvato esattamente un anno fa - dedicava pochissima attenzione al comparto automotive ed al trasporto su gomma, nonostante gli auspici di tutti per una mobilità stradale a zero o bassissime emissioni. Le risorse ivi stanziare per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica, precondizione fondamentale per il diffondersi della mobilità elettrica nel nostro Paese, non vedono - ancora oggi - un cronoprogramma puntuale e dettagliato per il loro utilizzo. Scaduto il piano di sostegno triennale del 2019-21, a inizio 2022 il DL Energia ha previsto 8,7 miliardi di fondi dal 2022 al 2030 per favorire la transizione verde del settore automotive. Un successivo DPCM, pubblicato il 16 maggio dopo una lunghissima gestazione, ha stanziato 650 milioni annui per gli anni dal 2022 al 2024. I fondi 2022 destinati alla fascia 61-135 g/Km di CO₂ sono andati esauriti in meno di 3 settimane, quelli destinati alle fasce di emissioni inferiori dovrebbero presentare un residuo a fine anno.

Ma, guardando avanti, molte incognite gravano sul futuro del settore.

Al momento in cui scriviamo, un'altra terribile emergenza sta devastando un Paese a noi vicino, con conseguenze

nefaste per l'intera Europa, e non solo, sul piano umanitario, economico, energetico, commerciale. In particolare, l'industria automobilistica vede colpite molte produzioni localizzate nel teatro di guerra, dai cablaggi agli stessi microchip - già scarsi - con ulteriori difficoltà per le catene di fornitura. E ancora, nonostante la estesa ed efficace campagna di vaccinazione, la parola "fine" sulla pandemia non può essere scritta.

Sembra proprio, insomma, che dopo il 2020 "cigno nero" dell'automotive (così lo avevamo definito nella precedente edizione) la serie sfortunata stia proseguendo, senza alcuna visibilità sugli sviluppi anche prossimi.

In prospettiva, inoltre, altri due importanti fattori legati alle nuove normative europee incideranno sullo scenario dei prossimi anni.

Da un lato il programma FitFor55. Gli obiettivi di abbattimento delle emissioni al 2035, così come approvati dall'Europarlamento pochi giorni fa, sono assai ambiziosi e forse - come sostiene ACEA, l'Associazione europea delle Case Auto - anche prematuri, in un contesto di enorme incertezza e rapidissima evoluzione tecnologica. Se tali obiettivi dovessero essere confermati al termine del lungo iter che li aspetta, allora sarà necessario uno sforzo davvero epocale per tutti gli attori coinvolti. Non solo le Case auto, che in questi anni hanno investito centinaia di miliardi portando sul mercato circa 170 nuovi modelli con la spina, fra elettrico puro e ibrido plug-in, ma tutta la filiera a monte e a valle. Dall'altro lato, il regolamento MVBER. La norma introduce la figura dell'agente in luogo del concessionario, con compiti definiti dalla Casa automobilistica ed un ruolo di fornitore di servizi che non assume rischi. Ruoli e modalità operative molto diverse da quelle attuali, che rappresentano una sfida importate da affrontare. Il nuovo sistema di distribuzione degli autoveicoli potrebbe modificare profondamente il panorama del settore.

In chiusura non posso non riproporre, senza cambiare neanche una virgola, il capoverso conclusivo dello scorso anno: "Di strada da fare ce n'è ancora molta, i successi ottenuti dall'UNRAE in questo ultimo anno nel confronto con le Istituzioni, ci spingono a continuare a lavorare per dare il nostro contributo di stimolo".

Riguardare la storia degli ultimi 10 anni ci tornerà utile per immaginare un decennio, quello 2022-2031, profondamente diverso dal passato per tutti i settori e in particolare per il nostro.

Buona lettura!

Andrea Cardinali
Direttore Generale

EXECUTIVE SUMMARY

IL 2021 IN UNA PAGINA

I principali fenomeni del mercato italiano che hanno caratterizzato l'ultimo anno possono essere così sintetizzati:

Autovetture: Il 2021 nelle attese doveva essere l'anno di inversione del trend, dopo quello *horribilis* 2020. Il consuntivo invece ha chiuso con una perdita di ulteriori 460.000 autovetture (1.458.000 unità totali) rispetto al periodo pre-pandemia (2019), a causa dell'onda lunga della stessa e della crisi dei microchip. A livello di giro d'affari significa un deficit di altri 6,3 miliardi di fatturato sul 2019 e oltre 1 miliardo di gettito IVA per l'Erario.

Tra i trend più rilevanti:

- Le auto alimentate a benzina e diesel hanno dimezzato le immatricolazioni negli ultimi tre anni (437mila nel 2021 le auto a benzina e 323mila le diesel), ma con oltre 34,5 milioni di unità queste due categorie rappresentano insieme il 90% del parco circolante sulle strade italiane. In più, il 26,2% del totale circolante è ante Euro 4, vale a dire che un'auto su quattro ha oltre 15 anni di età.
- Cresce il numero delle auto elettriche "alla spina" (ECV), salite da 17.185 del 2019 a 136.796 del 2021, ma che pur raggiungendo quota 9,4% del totale, restano indietro rispetto alla media del 20% degli altri 4 maggiori mercati europei e molto lontani dal 26% della Germania, dal 18,6% del Regno Unito e dal 18,3% della Francia.
- In crescita anche la quota delle auto aziendali, un canale che negli altri 4 maggiori mercati europei è maggioritario rispetto alle vendite ai privati, ben sopra il 50% con il picco del 65,4% in Germania, mentre in Italia è fermo al 37%, a causa di un trattamento fiscale penalizzante.
- Prosegue il trend di incremento della share del noleggio a lungo termine che raggiunge il 17,4% delle preferenze, con un maggior orientamento verso questa alternativa all'acquisto anche da parte degli utenti privati.
- I SUV (crossover + fuoristrada) raggiungono la leadership delle vendite con il 48,2% di quota, a scapito delle berline (al 44,6%).
- Il sostegno degli incentivi consente il progressivo calo della CO2 media ponderata, che scende a 120,4 g/Km (in WLTP).

- Il mercato delle auto usate torna in crescita nel 2021 con 2.914.602 trasferimenti netti di proprietà, ma ancora sotto del 4,5% sul 2019. In calo rispetto al periodo pre pandemia quelli da operatore a cliente privato, stabili quelli tra privati, mentre segnano una fortissima contrazione quelli da Km0 a privato.
- Tra i colori preferiti per la propria auto il grigio rimane in cima alle scelte (36,2%), seguito dal bianco (23,4%) e dal nero (15,8%).

Veicoli commerciali: L'anno 2021 riesce a contenere il calo e, con circa 185.000 immatricolazioni, limita la flessione ad un 2% (sul 2019). Leadership consolidata dei furgoni, mentre perdono terreno i cassoni, legati alla dinamica ancora lenta degli investimenti in industria e costruzioni. Raddoppia la quota dei veicoli ibridi (al 6,7%), scende la share di quelli diesel, comunque oltre l'83%; in crescita fisiologica gli elettrici puri che rappresentano appena il 2%.

Veicoli industriali, Rimorchi e Semirimorchi: Torna a crescere nel 2021 il mercato dei veicoli industriali (+6,8% sul 2019 a 25.200 unità), con un andamento caratterizzato prevalentemente da segni positivi. Fanno meglio del mercato totale i trattori stradali e i pesanti.

I rimorchi e semirimorchi riescono a recuperare superando il volume 2019 (+3,8% a circa 15.000 unità).

Autobus: Nel 2021 le vendite di autobus segnano un calo del 27% sul 2019 a poco meno di 2.300 immatricolazioni. Il noleggio/turistico rimane sui bassi livelli ai quali è sceso nel 2020, per gli impatti della crisi sanitaria sul settore del turismo. Rispetto al periodo pre pandemia, crolla a doppia cifra il segmento interurbano di linea e il trasporto urbano.

Parco circolante: Il percorso per la transizione energetica del trasporto di persone e merci passa obbligatoriamente attraverso il rinnovo del parco circolante, fra i più vecchi d'Europa in tutti i comparti. Quello delle autovetture a fine 2021 ha raggiunto 38.808.000 unità, con un'età media salita a 12,2 anni, quello dei veicoli industriali con ptt >3,5t vanta un'anzianità di 14 anni, oltre i 12 anni quella dei veicoli commerciali e pari a 12 anni per gli autobus.

NOTA METODOLOGICA

Tutti i dati del mercato italiano, elaborati per la realizzazione della Sintesi Statistica, derivano dalle banche dati UNRAE, alimentate con informazioni del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dell'ACI.

La **metodologia** di elaborazione dei dati contenuti nel rapporto è quella **Ministeriale**, pertanto, segue le modalità utilizzate nella comunicazione ufficiale dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, basate sulla categoria Ministeriale.

Per le elaborazioni che dettagliano, invece, i modelli, i segmenti, le carrozzerie, l'emissione di CO₂ e l'analisi del mercato dell'usato è stata utilizzata la **metodologia UNRAE**. Tale metodologia si basa sulla tipologia commerciale del veicolo e, pertanto, considera nel comparto delle autovetture anche quei veicoli immatricolati come "autocarro" (con più di tre posti a sedere) ma assimilabili

commercialmente alle autovetture o ai fuoristrada. Parallelamente, alcuni autocarri immatricolati come "autovetture" e – pertanto inseriti nella comunicazione ufficiale del Ministero - sempre per la stessa motivazione commerciale, sono esclusi dal conteggio delle autovetture nella metodologia UNRAE.

La Sintesi Statistica 2021 può essere consultata anche sul sito UNRAE www.unrae.it o tramite tablet e smartphone all'indirizzo www.sintesistatistica-unrae.it

Il presente lavoro è stato realizzato dal **Centro Studi e Statistiche UNRAE**: Cristiana Petrucci, Federica Lops e Marta Valentini.

Il contributo in materia di legislazione *automotive* è stato fornito da Antonio Cernicchiaro, Vice Direttore Generale di UNRAE.



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE NEI PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, DELL'EFTA E DEL REGNO UNITO NEL 2021 RISPETTO AL 2020 (variazione percentuale)



VARIAZIONE UNIONE EUROPEA (UE27)*

-2,4%

VARIAZIONE TOTALE EUROPA (UE27*+EFTA+UK)

-1,5%

(Paesi Efta: Islanda +35,8%, Norvegia +24,7%, Svizzera +0,7%)

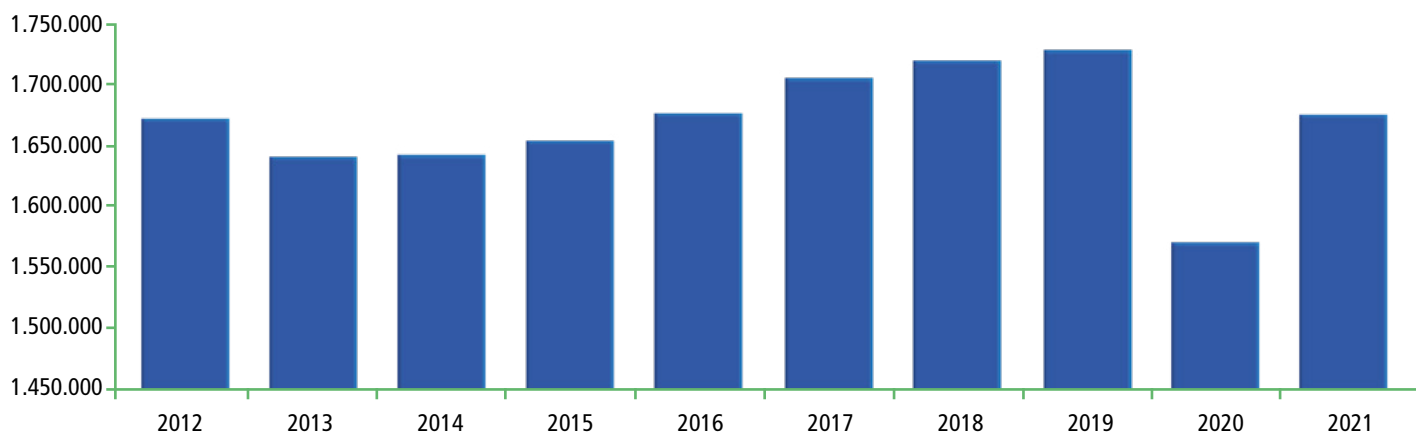
* Dati per Malta non compresi.

LO SCENARIO MACROECONOMICO ITALIANO

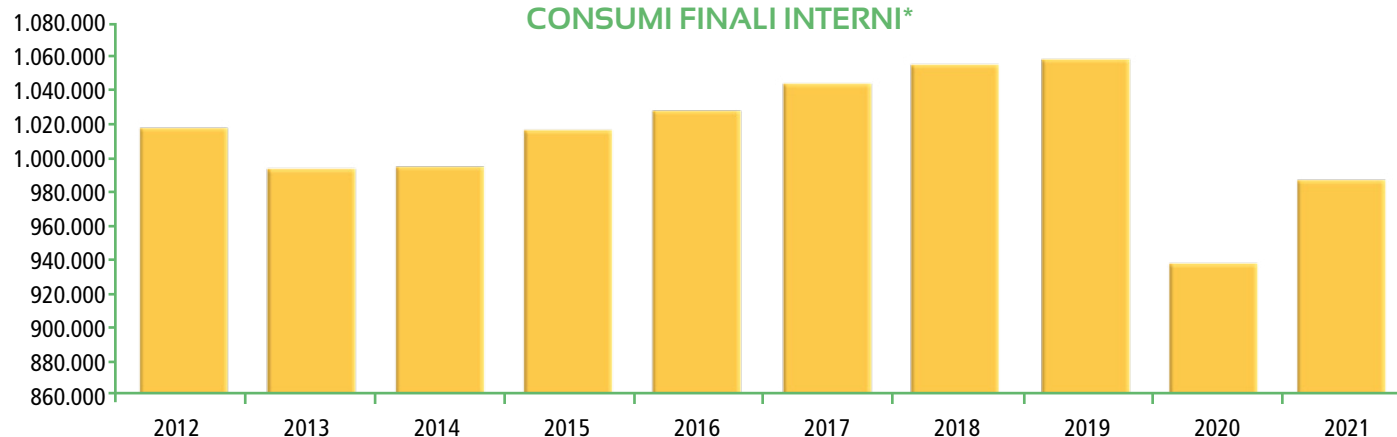
VARIAZIONI % REALI

	PIL	CONSUMI FINALI INTERNI	DISOCCUPAZIONE (LIVELLO %)	INFLAZIONE
2012	-3,0	-3,5	10,9	3,0
2013	-1,9	-2,3	12,3	1,2
2014	0,1	0,1	12,8	0,2
2015	0,7	2,1	12,0	0,0
2016	1,4	1,2	11,7	-0,1
2017	1,7	1,5	11,3	1,2
2018	0,8	1,1	10,6	1,1
2019	0,5	0,4	9,9	0,6
2020	-9,1	-11,5	9,3	-0,1
2021	6,6	5,3	9,5	1,9

PIL*



CONSUMI FINALI INTERNI*



* Valori concatenati (milioni di euro - anno di riferimento 2015).

Fonte: elaborazioni Prometeia su dati Istat

INCENTIVI ALL'ACQUISTO

TABELLE INCENTIVI

Dpcm per l'acquisto di veicoli non inquinanti

Veicoli M1

g/Km CO ₂	con rottamazione fino a Euro 4 / senza rottamazione	Importi (€)	Prezzi Listino (€) IVA esclusa	Investimento pubblico (milioni €)		
				2022	2023	2024
0 - 20	con rottamazione	5.000	35.000	220	230	245
	senza rottamazione	3.000				
21 - 60	con rottamazione	4.000	45.000	225	235	245
	senza rottamazione	2.000				
61 - 135	con rottamazione	2.000	35.000	170	150	120
	senza rottamazione	/				

Rispetto al precedente schema incentivante, in vigore dal 2019 al 2021, la principale novità dei nuovi ecobonus consiste nella scelta di concederli prevalentemente alle persone fisiche.

Inoltre, i contributi in favore delle persone fisiche sono riconosciuti per l'acquisto, anche in locazione finanziaria, di un veicolo la cui proprietà deve essere intestata al soggetto beneficiario del contributo per almeno 12 mesi.

Tuttavia, come riportato nella tabella sottostante, una piccola percentuale dei fondi (il 5%) è riservata alle società di car sharing con finalità commerciali per l'acquisto dei veicoli rientranti nelle fasce 0-60 g/Km di CO₂, a condizione che l'impiego e la proprietà dei veicoli in capo al soggetto beneficiario del contributo siano mantenute per 24 mesi.

g/Km CO ₂	con rottamazione fino a Euro 4 / senza rottamazione	Importi (€)	Prezzi Listino (€) IVA esclusa	Importo destinato al car sharing (milioni €)		
				2022	2023	2024
0 - 20	con rottamazione	5.000	35.000	11	11,5	12,25
	senza rottamazione	3.000				
21 - 60	con rottamazione	4.000	45.000	11,25	11,75	12,25
	senza rottamazione	2.000				

Infine, per il riconoscimento dei contributi in favore delle persone fisiche e delle persone giuridiche, il veicolo da consegnare ai fini della rottamazione deve risultare intestato - da almeno 12 mesi - al soggetto accedente all'incentivo o ad uno dei familiari conviventi. Anche in caso di locazione finanziaria del nuovo veicolo, il veicolo da rottamare deve risultare intestato - da almeno 12 mesi - al soggetto utilizzatore del predetto veicolo o a uno dei familiari conviventi.

Veicoli N1 e N2

Massa totale a terra	con rottamazione fino a Euro 3 / senza rottamazione	Importi (€)	Investimento pubblico (milioni €)		
			2022	2023	2024
0 - 1,5 t	con rottamazione	4.000	10	15	20
	senza rottamazione	/			
> 1,5 t - 3,5 t	con rottamazione	6.000			
	senza rottamazione	/			
> 3,5 t - 7 t	con rottamazione	12.000			
	senza rottamazione	/			
> 7 t	con rottamazione	14.000			
	senza rottamazione	/			

Gli incentivi per i veicoli N1 e N2 sono destinati alle piccole e medie imprese, comprese le persone giuridiche, esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi e si applicano soltanto in caso di acquisto di veicoli a trazione esclusivamente elettrica, con contestuale obbligo di rottamazione.

Infine, con eventuali successivi DPCM, in ragione dell'andamento del mercato e dell'evoluzione tecnologica, potranno essere rimodulati, nei limiti dagli stanziamenti sopra indicati, le destinazioni e gli incentivi.

Piattaforma INVITALIA

Il 25 maggio 2022, alle ore 10:00, è stata attivata la Piattaforma di Invitalia per le prenotazioni dell'ecobonus con le relative FAQ riportanti i primi chiarimenti operativi sull'erogazione degli incentivi.



IL MERCATO IN ITALIA DEGLI AUTOVEICOLI DAL 1928 AL 2021

ANNI	AUTOVETTURE	AUTOCARRI, INDUSTRIALI E AUTOBUS
1928	16.085	1.805
1929	33.436	5.700
1930	24.869	6.274
1931	14.760	3.697
1932	19.314	3.453
1933	27.855	4.114
1934	30.150	4.035
1935	25.243	4.364
1936	21.154	3.465
1937	34.208	5.525
1938	38.675	6.336
1939	30.032	5.969
1940	10.255	5.380
1941	2.664	3.594
1942	4.826	1.733
1943, 1944, 1945	-	-
1946	7.391	14.640
1947	12.785	14.917
1948	32.915	10.972
1949	48.883	15.634
1950	79.826	19.883
1951	88.754	18.613
1952	89.086	21.414
1953	112.110	27.503
1954	137.311	30.247
1955	161.903	31.243
1956	202.373	28.621
1957	195.540	27.040
1958	209.215	28.262
1959	253.321	31.421
1960	381.385	46.366
1961	491.755	62.089
1962	634.706	69.768
1963	951.704	86.731
1964	830.175	63.854
1965	886.297	53.283
1966	1.014.975	59.715
1967	1.162.246	78.457
1968	1.167.614	86.350
1969	1.217.929	91.093
1970	1.363.594	84.654
1971	1.434.529	79.101
1972	1.470.394	82.139
1973	1.449.100	83.911
1974	1.280.710	101.163
1975	1.050.947	73.243

ANNI	AUTOVETTURE	AUTOCARRI, INDUSTRIALI E AUTOBUS
1976	1.187.620	94.953
1977	1.219.172	110.083
1978	1.194.424	93.118
1979	1.397.039	112.840
1980	1.530.488	122.311
1981	1.808.476	139.987
1982	1.851.174	144.808
1983	1.451.512	111.603
1984	1.572.402	108.080
1985	1.653.217	110.920
1986	1.795.524	131.309
1987	1.969.075	167.238
1988	2.131.197	186.243
1989	2.303.404	198.824
1990	2.302.854	196.692
1991	2.254.639	182.017
1992	2.380.297	173.549
1993	1.694.196	129.659
1994	1.680.750	131.095
1995	1.741.010	159.602
1996	1.731.339	166.326
1997	2.402.339	158.550
1998	2.374.679	194.448
1999	2.331.880	220.683
2000	2.425.496	266.774
2001	2.417.110	280.026
2002	2.288.712	340.715
2003	2.247.746	248.451
2004	2.264.867	264.408
2005	2.237.678	260.167
2006	2.326.400	279.564
2007	2.493.813	283.730
2008	2.162.229	261.106
2009	2.159.312	198.656
2010	1.961.561	203.745
2011	1.749.088	193.087
2012	1.402.978	132.592
2013	1.304.555	117.661
2014	1.360.490	133.220
2015	1.575.619	151.446
2016	1.825.689	227.226
2017	1.971.281	222.084
2018	1.910.718	212.130
2019	1.916.949	216.672
2020	1.381.686	183.707
2021	1.457.860	213.514

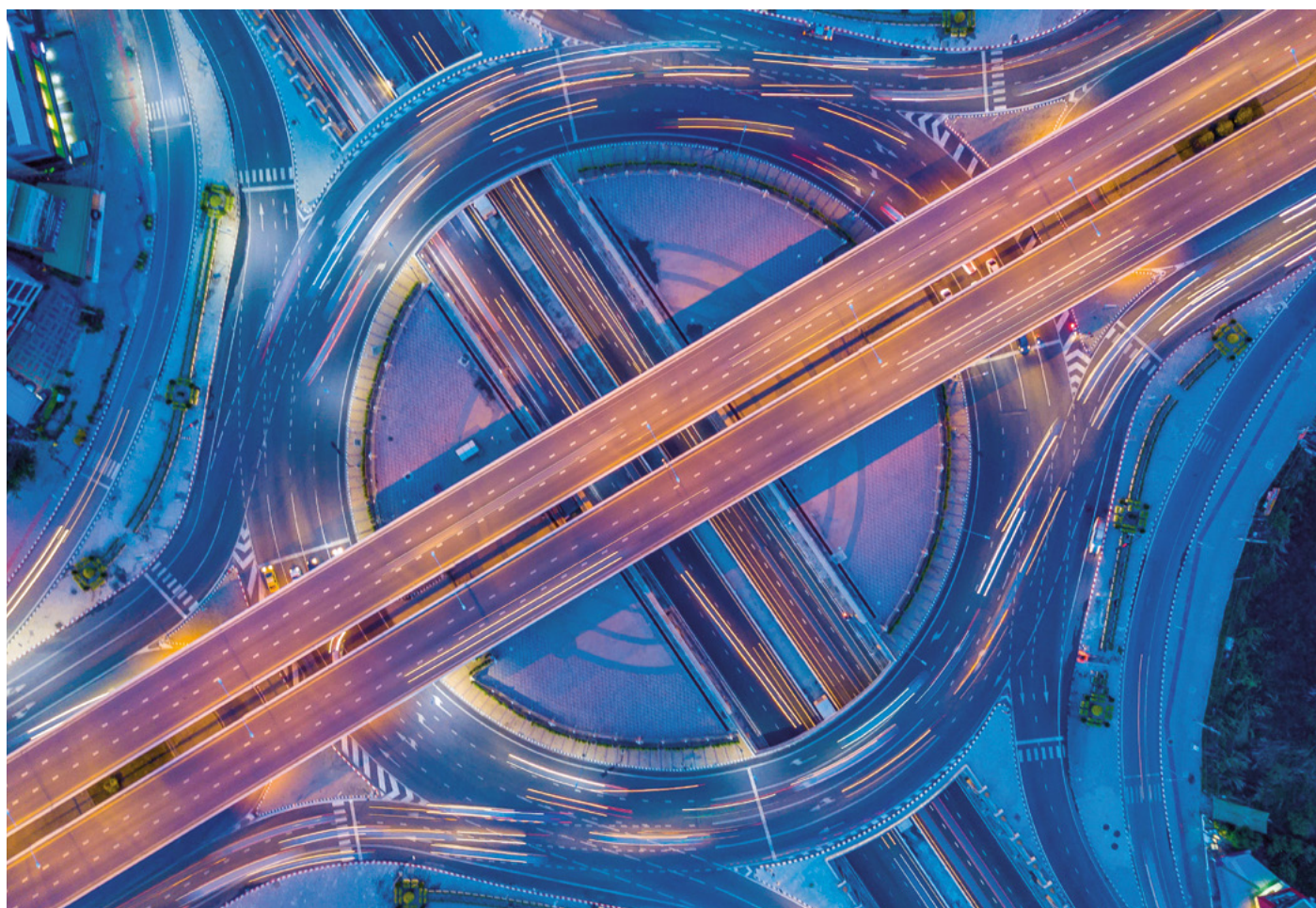
Elaborazioni UNRAE su dati ACI e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOMOTOVEICOLI

CATEGORIA	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
AUTOVETTURE	1.402.978	1.304.555	1.360.490	1.575.619	1.825.689	1.971.281	1.910.718	1.916.949	1.381.686	1.457.860
AUTOCARRI (<= 3,5 T DI PTT)	116.706	101.356	118.995	133.770	200.454	194.277	182.021	188.638	160.254	184.884
INDUSTRIALI (> 3,5 T DI PTT)	13.587	13.585	12.152	15.231	23.783	24.346	25.578	23.630	20.260	25.228
RIMORCHI (> 3,5 T DI PTT)	898	718	743	918	1.399	1.539	1.427	1.374	1.107	1.391
SEMIRIMORCHI (> 3,5 T DI PTT)	5.380	6.290	5.907	9.675	13.350	14.580	14.060	13.036	10.215	13.565
MINIBUS (<= 8 T DI PTT)	899	779	632	781	1.166	1.127	1.133	1.277	837	1.121
AUTOBUS (> 8 T DI PTT)	1.400	1.941	1.441	1.664	1.823	2.334	3.398	3.127	2.356	2.281
CARAVAN	1.357	881	801	866	695	701	735	753	574	581
MOTOCICLI (CILIND. > 50 CC.)	206.556	153.970	156.183	171.174	193.974	204.485	219.596	232.052	218.730	270.303
QUADRICICLI PESANTI TRASP. PERSONE	1.516	568	467	1.052	1.319	622	393	311	324	898
QUADRICICLI LEGGERI TRASP. PERSONE	3.913	2.660	2.672	3.190	3.893	4.565	4.977	5.313	5.049	9.815
ATV PESANTI	2.408	1.854	1.763	1.685	1.943	1.268	1.055	852	1.133	1.700
ATV LEGGERI	218	138	132	123	132	111	80	14	15	5
CICLOMOTORI (CILIND. = < 50CC.)	48.898	31.740	26.763	23.440	23.284	23.910	20.717	20.318	19.244	18.981
TOTALE	1.806.714	1.621.035	1.689.141	1.939.188	2.292.904	2.445.146	2.385.888	2.407.644	1.821.784	1.988.613

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2022





Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

www.unrae.it
