



Comunicato stampa

ANFIA-MOTORSPORT: RINNOVO DELLA GOVERNANCE

Confermato al vertice, nel ruolo di Coordinatore, per il quadriennio 2025-2028,
Massimiliano Marsiaj (Sabelt), a capo di un comitato di coordinamento
composto da quattro membri della Sezione.

Sostenibilità, trasferimento tecnologico, impiego di materiali avanzati
sono alcuni dei temi di maggiore interesse per il comparto
che saranno approfonditi e dibattuti
in occasione delle prossime iniziative associative

Torino, 3 luglio 2025 - Il 1° luglio scorso, in occasione dell'Assemblea plenaria della Sezione Motorsport di ANFIA, svoltasi nella sede di Nogarole Rocca (VR) dell'Associata UFI Filters, con più di trenta partecipanti, è stato ratificato il rinnovo della governance della sezione, con la nomina di nuove cariche istituzionali.

Confermato al vertice, nel ruolo di Coordinatore, per il quadriennio 2025-2028,
Massimiliano Marsiaj (Sabelt), a capo di un comitato di coordinamento
composto da **Andrea Bernoni (OZ)**, **Riccardo De Filippi (Marelli)**, **Davide Moletta (UFI Filters)** e **Marcello Tardito (Podium Advanced Technologies)**, in rappresentanza di quattro associate della Sezione.

"E' un piacere per me accettare questo secondo mandato come Coordinatore - ha dichiarato Massimiliano Marsiaj - per di più in occasione di un'Assemblea molto partecipata e ricca di nuovi spunti, segno di una rinnovata vivacità che ci stimola verso nuovi traguardi - e ringrazio le nostre imprese per la fiducia nuovamente accordatami, in particolare UFI Filters per averci ospitato e per l'interessante factory tour.

In questo momento storico complesso, abbiamo più che mai bisogno di confrontarci, essere reattivi e dinamici, continuare ad investire in innovazione e in capitale umano, per stare al passo con un mondo del motorsport che evolve velocemente, influenzando tutto il settore automotive.

Abbiamo in cantiere per i prossimi mesi una serie di nuove iniziative che, oltre a dare visibilità e opportunità di business alle Associate della Sezione, cercheranno di approfondire e dibattere con tutti gli operatori della filiera alcuni dei temi di maggiore interesse per il comparto, come la sostenibilità, il trasferimento tecnologico e l'impiego di materiali avanzati".

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

https://x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

ANFIA-Motorsport

Costituita nel 2016, la sezione raccoglie alcune fra le principali realtà operanti nel settore. Le principali attività spaziano dalla presenza di ANFIA ad alcune fiere di settore, alla raccolta e condivisione di dati statistici specifici del comparto, all'esame di normative tecniche.

Dopo l'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea, la filiera italiana del Motorsport diventa di fatto la più importante in Europa da un punto di vista industriale.

La filiera del Motorsport, secondo le stime, ha un fatturato annuale di circa 2 miliardi di euro e conta circa 7.000-8.000 addetti (dati studio ["La filiera industriale del Motorsport in Italia"](#), realizzato nel 2022 dalla Sezione Motorsport di ANFIA in collaborazione con il Politecnico di Torino). Grazie alle elevate performance di prodotto - fattore critico di successo - e all'ottima reputazione di cui godono i suoi brand, questo settore dà un contributo rilevante all'economia italiana, sostenendo la competitività e i livelli tecnologici e di accesso ai mercati internazionali di alcuni distretti industriali sul territorio. Nel solco della tradizione del nostro Paese, pur non mancando alcuni grandi player internazionalizzati, la filiera è costituita in prevalenza da imprese medio-piccole di origine familiare, con una posizione stabile nella loro nicchia, da cui non sempre riescono ad uscire per intraprendere attività con un valore aggiunto più elevato.