

## AL GRUPPO ASTM UN NUOVO CONTRATTO NEGLI USA

### **COSTRUIRÀ UN NUOVO TRATTO DELLA METROPOLITANA “SECOND AVENUE” DI NEW YORK**

#### **UN IMPORTANTE PROGETTO DI MOBILITÀ DEL VALORE DI \$1,9 MLD**

- L’iniziativa, parte del più ampio progetto di prolungamento della linea Q lungo il corridoio “Second Avenue/Broadway Express”, prevede l’estensione della linea dalla 116<sup>a</sup> sino alla 125<sup>a</sup> Strada e consentirà un nuovo accesso al trasporto metropolitano ai numerosi residenti della zona di East Harlem
- Il progetto, del valore complessivo di \$1,9 miliardi, sarà realizzato dalla controllata statunitense Halmar International, leader del consorzio Connect Plus Partners in partnership con la spagnola FCC Construction

Tortona, 4 settembre 2025. Il **Gruppo ASTM**, secondo operatore al mondo di reti autostradali in concessione, leader nella realizzazione di grandi opere e nella tecnologia applicata alle infrastrutture, si è aggiudicato, attraverso la propria controllata **Halmar International**, il contratto per la progettazione e costruzione di un nuovo tratto della metropolitana “Second Avenue” a New York che si estenderà tra la 116<sup>a</sup> e la 125<sup>a</sup> Strada.

Si tratta della più grande commessa di scavo in galleria mai assegnata nella storia della Metropolitan Transportation Authority (**MTA**), committente dell’opera. L’MTA gestisce la rete di trasporti più estesa del Nord America, a servizio di oltre 15 milioni di persone in un’area di 5.000 miglia quadrate che comprende New York City, Long Island, il sud-est dello Stato di New York e il Connecticut.

Il progetto, dal valore complessivo di \$1,9 miliardi, è stato affidato al raggruppamento d’impresa guidato da **Halmar International**, controllata statunitense di **Itinera** -EPC contractor del Gruppo ASTM - in qualità di leader del consorzio Connect Plus Partners, in partnership con la società spagnola FCC Construction.

*«L’aggiudicazione di questo nuovo contratto negli Stati Uniti rappresenta per noi motivo di grande orgoglio ed è un risultato estremamente significativo che conferma la nostra forza operativa, le competenze distintive del Gruppo e la capacità di realizzare progetti complessi in uno dei mercati più competitivi a livello globale»* – ha dichiarato **Umberto Tosoni**, Amministratore Delegato del Gruppo ASTM. – *«Questo progetto, in un mercato strategicamente rilevante e simbolico come quello statunitense, contribuirà a migliorare la mobilità sostenibile nella città di New York, e riflette pienamente la nostra strategia di crescita internazionale, il nostro impegno nel realizzare infrastrutture innovative e di alto valore per le comunità».*

### Dettagli dell'iniziativa

Il progetto, in particolare, prevede:

- **la realizzazione di due tunnel paralleli** di lunghezza ciascuno pari a 1.250 metri, con diametro interno di 6,1 metri,
- **lo scavo della nuova stazione sotterranea** della 125<sup>a</sup> Strada,
- **l'adeguamento del tunnel**, risalente agli anni '70, per ospitare la futura stazione della 116<sup>a</sup> Strada.

I tunnel saranno eseguiti con scavo meccanizzato che richiederà l'uso di due **Tunnel Boring Machine (TBM)** appositamente realizzate per affrontare le difficili condizioni geologiche e la logistica che caratterizzano il tracciato.

### La presenza del Gruppo ASTM negli USA

Nel settore **EPC**, il Gruppo ASTM, attraverso Halmar, ha completato recentemente i progetti relativi al "Long Island Rail Road Third Track Expansion" e la Stazione della metropolitana di Potomac Yard della Washington Metropolitan Area Transit Authority.

Attualmente il Gruppo è impegnato nella realizzazione dei seguenti progetti:

- la progettazione e costruzione **della stazione Penn Station nella metro di New York** che comprende 4 nuove stazioni e 19 miglia di linea per la Metro-North Railroad, offrendo alla comunità del Bronx l'accesso a Penn Station, Manhattan;
- la sostituzione del **viadotto di Park Avenue** da parte della Metro-North Railroad, Fase 1;
- la ristrutturazione di alcune aree **dell'aeroporto internazionale JFK di New York**;
- la progettazione e la costruzione di un **tunnel** sotto il fiume **Potomac a Washington D.C.**

Nel settore **concessioni**, attualmente il Gruppo ASTM attraverso **ASTM North America**, è impegnata nei lavori per il miglioramento dell'accessibilità di **13 stazioni della metropolitana di New York**. La società si è aggiudicata la gara di concessione in Public Private Partnership (PPP) promossa dall'MTA per la progettazione e realizzazione dell'opera, la successiva gestione e manutenzione dei sistemi di trasporto verticale per un periodo di concessione pari a 25 anni. A oggi sono entrati in esercizio gli impianti di mobilità verticale in 2 stazioni, con un avanzamento pari a circa il 70%.

Infine, ASTM North America è stata ufficialmente prequalificata per la partecipazione al progetto in Partenariato Pubblico-Privato (PPP) per la progettazione, costruzione, finanziamento e gestione di venti miglia di nuove corsie preferenziali a tariffazione dinamica dell'autostrada I-24 che collega **Nashville a Murfreesboro, in Tennessee**. Il progetto, promosso dal Tennessee Department of Transportation (TDOT), riguarda le cosiddette "Choice Lanes", un'iniziativa strategica pensata per migliorare la viabilità in un'area ad alta densità di traffico, lungo uno degli snodi principali del sistema autostradale del Tennessee.

\*\*\*

**ASTM Group** è tra i principali player infrastrutturali a livello globale nella gestione di reti autostradali in concessione, nella progettazione e realizzazione di progetti EPC e nella tecnologia applicata alle infrastrutture. Presente in 15 paesi, con circa 14.500 dipendenti, il Gruppo opera secondo un modello di business One Company che incorpora competenze integrate tra loro, coprendo l'intera catena del valore del settore delle infrastrutture. Il Gruppo è il secondo operatore al mondo nella gestione di infrastrutture autostradali, con una rete di circa 5.900 km, di cui oltre 1.100 km in Italia, 4.800 km in Brasile attraverso la società EcoRodovias.

\*\*\*

**ASTM S.p.A.**

Corso Regina Margherita, 165 - 10144 Torino

Tel. (+39) 011 4392111 - Fax: (+39) 011 4392218

www.astm.it - PEC: astm@legalmail.it - E-mail: comunicazione@astm.it

*Per ulteriori informazioni:***Comunicazione****Giovanni Frante**

Tel. (+39) 0131 879309

E-mail: gfrante@astm.it

**Caterina Parenti**

Tel. (+39) 3458677007

E-mail: cparenti@astm.it

**Rapporti con i Media****Barabino & Partners**

Alice Brambilla

Tel. (+39) 328 2668196

E-mail: a.brambilla@barabino.it

Agota Dozsa

Tel. (+39) 338 7424061

E-mail: a.dozsa@barabino.it