

## COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

### Dalla BEI, con il sostegno di InvestEU, 1,2 miliardi di euro a supporto del piano di ASPI per una rete autostradale sempre più sicura, green e resiliente

- L'operazione, in linea con la **Climate Bank Roadmap** e la **Politica per il Trasporto della BEI**, mira ad ammodernare la rete autostradale, adattandola alle sfide legate al cambiamento climatico, senza espanderne la capacità.
- La BEI stima che l'attuazione del progetto sosterrà oltre **13.000 posti di lavoro**.
- L'accordo è sostenuto dal programma **InvestEU**.

Lussemburgo/Roma 15 febbraio 2024 – Sostenere la prosecuzione del piano di ammodernamento dei circa 3mila chilometri della rete gestita da Autostrade per l'Italia (ASPI) per renderla più moderna, sempre più sicura e resiliente a fronte di futuri eventi climatici estremi. Questi sono fra gli obiettivi principali dell'accordo da 1,2 miliardi di euro siglato dalla Banca europea per gli investimenti (BEI) e Autostrade per l'Italia, uno dei principali concessionari del settore delle autostrade a pedaggio in Europa. Delle risorse investite dalla BEI, almeno 800 milioni di euro sono sostenuti da InvestEU, il programma di investimenti della Commissione europea di cui il Gruppo BEI è il principale partner esecutivo.

*“Questa operazione testimonia l'impegno della BEI nel promuovere la sicurezza e la sostenibilità ambientale della rete autostradale in Italia, parte integrante del corridoio centrale TEN-T,”* ha dichiarato **Gelsomina Vigliotti, Vicepresidente BEI**. *“Gli interventi previsti contribuiranno inoltre allo sviluppo del mercato interno e a promuovere la coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione europea.”*

**Paolo Gentiloni, Commissario europeo per l'Economia, ha commentato:** *“Si tratta di un investimento di notevole entità nelle infrastrutture di trasporto italiane che aumenterà la sicurezza sulle nostre autostrade e ne migliorerà la resilienza nei confronti degli eventi climatici estremi, che, come sappiamo, sono destinati a diventare sempre più frequenti. Uno degli aspetti che trovo particolarmente positivi è che grazie a questa copiosa iniezione di finanziamenti provenienti da InvestEU e dalla BEI l'Unione europea contribuirà a sostenere oltre 13.000 posti di lavoro in Italia.”*

*“Il finanziamento ottenuto dalla BEI – afferma l'Amministratore delegato di Autostrade per l'Italia, **Roberto Tomasi** - riconferma la solidità finanziaria di ASPI e riconosce l'importanza del piano di ammodernamento delle nostre infrastrutture, asse fondamentale per accompagnare la crescita del Paese grazie a una mobilità del futuro sempre più sicura, innovativa e green.”*

In particolare, questo finanziamento per 800 milioni di euro ha una durata di 15 anni (allineata dunque alla scadenza della concessione) e contribuirà al programma di rigenerazione della rete, rendendola più sostenibile e resiliente, anche nell'eventualità di futuri eventi climatici. L'impegno della BEI comprende anche ulteriori 400 milioni di euro volti a supportare l'avanzamento del piano di ammodernamento di ASPI.

Sul fronte della sostenibilità ambientale, le risorse della BEI contribuiranno a promuovere la mobilità sostenibile, supportando l'utilizzo di energie alternative e l'adozione di soluzioni tecnologiche nel segno di un risparmio energetico sempre più consistente. In particolare, le risorse messe a disposizione dalla BEI contribuiranno a sostenere l'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici, di pannelli fotovoltaici, e sistemi di illuminazione a LED lungo la rete.

Il progetto è allineato con la [Climate Bank Roadmap](#) e la [Politica per il Trasporto della BEI](#), rappresentando un passo avanti significativo nella modernizzazione delle rete autostradale, adattandola alle sfide legate al cambiamento climatico, senza espanderne la capacità. Il corridoio centrale TEN-T beneficerà direttamente da questa iniziativa.

Inoltre, il progetto genererà importanti ricadute economiche, contribuendo alla creazione di nuovi posti di lavoro in tutto il Paese. La BEI stima che l'implementazione del progetto sosterrà 13.000 posti di lavoro, consolidando ulteriormente l'impegno della BEI nel supportare la crescita economica del territorio.

## Informazioni generali

**La Banca europea per gli investimenti (BEI)** è l'istituzione finanziaria di lungo termine dell'Unione Europea ed è di proprietà dei suoi Stati Membri. Eroga finanziamenti a lungo termine per investimenti validi al fine di contribuire agli obiettivi strategici dell'UE. La Banca finanzia progetti in quattro settori prioritari: infrastrutture, innovazione, clima e ambiente, piccole e medie imprese (PMI). **Tra il 2019 e il 2022 il Gruppo BEI ha erogato finanziamenti a favore di progetti in Italia per oltre 45 miliardi di euro.**

**Il programma InvestEU** fornisce all'Unione europea un finanziamento cruciale a lungo termine, facendo leva su ingenti fondi pubblici e privati a sostegno di una ripresa sostenibile. Inoltre, contribuisce a mobilitare gli investimenti privati per le priorità politiche dell'UE, come il Green Deal europeo e la transizione digitale. InvestEU riunisce sotto un unico tetto la moltitudine di strumenti finanziari dell'UE precedentemente disponibili per sostenere gli investimenti nell'Unione europea, rendendo il finanziamento di progetti di investimento in Europa più semplice, efficiente e flessibile. Il programma è costituito da tre componenti: il Fondo InvestEU, l'InvestEU Advisory Hub e il Portale InvestEU. Il Fondo InvestEU viene distribuito attraverso partner esecutivi che investiranno in progetti utilizzando la garanzia di bilancio dell'UE di 26,2 miliardi di euro. L'intera garanzia di bilancio sosterrà i progetti di investimento dei partner esecutivi, aumentando la loro capacità di rischio e mobilitando così almeno 372 miliardi di euro di investimenti aggiuntivi.

**Autostrade per l'Italia (ASPI)** Il Gruppo Autostrade per l'Italia è tra maggiori concessionari di autostrade a pedaggio in Europa e nel mondo con circa 3.000 km di rete in gestione. ASPI opera nel Paese come operatore integrato di mobilità, anche attraverso le sue società controllate: Amplia per le costruzioni, Movyon per le soluzioni tecnologiche, Tecne per l'ingegneria, Free To X ed Elgea per l'elettrificazione della rete e la produzione di energia rinnovabile. Nel Gruppo lavorano oltre 9.000 persone per il raggiungimento degli obiettivi del Piano Industriale per una mobilità sempre più sicura e sostenibile.

## Contatti stampa

### BEI

Lorenzo Squintani, [l.squintani@eib.org](mailto:l.squintani@eib.org), cell.: +366 57 90 312

Sito Web: [www.eif.org/press](http://www.eif.org/press) – Ufficio Stampa: +352 4379 21000 [press@eib.org](mailto:press@eib.org)

### ASPI

Media Relations: [ufficiostampa@autostrade.it](mailto:ufficiostampa@autostrade.it) +39 06 4363 2500

Investor Relations: [investor.relations@autostrade.it](mailto:investor.relations@autostrade.it)

Sito web: [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)