



BUDGET RECORD PER L'ITALIA ALLA CONFERENZA MINISTERIALE ESA ATTESI OLTRE 700 MILIONI DI NUOVI CONTRATTI DAL 2023

Roma, 28 novembre 2022 – La Conferenza Ministeriale degli Stati Membri dell'ESA, che ha stanziato i budget per i programmi di ricerca e sviluppo spaziale per il triennio 2023-2025 si è svolta a Parigi il 22 e 23 novembre.

Nel complesso, il budget europeo per lo Spazio è salito del 17% rispetto al triennio precedente, a € 16,9 Mld, il più alto della storia dell'ESA.

L'Italia ha ulteriormente rafforzato il proprio ruolo di primo piano nel settore, con un budget di € 3,1 Mld (+35% rispetto all'esito della Conferenza Ministeriale del 2019), pari al 18% del totale dei fondi sottoscritti dai Governi degli Stati membri dell'ESA (16% nel 2019).

I programmi dedicati all'accesso allo Spazio, come Vega, Ariane e Space Rider, nei quali Avio svolge un ruolo di primo piano, sono stati pienamente confermati e hanno ricevuto una allocazione di budget totale a livello Europeo di € 2,8 Mld, in linea rispetto al triennio precedente, a conferma della rilevanza strategica della capacità europea di accesso autonomo allo Spazio.

In particolare, i programmi in cui Avio è prime contractor o co-prime contractor, come Vega C, Vega Evolution, e Space Rider sono stati significativamente ampliati nelle prospettive. In particolare, è stato approvato quanto segue:

- il completamento dello sviluppo di Vega E, successore del lanciatore Vega C, che utilizzerà lo stadio propulsivo a metano M10 (testato di recente con successo da Avio presso il centro prove SPTF in Sardegna)
- un programma di rafforzamento di Vega C, teso all'incremento della frequenza dei lanci annuali, al miglioramento tecnologico ed alla riduzione della dipendenza da fornitori critici
- Il completamento del programma Space Rider
- Un nuovo programma a guida italiana per la realizzazione di uno stadio superiore riutilizzabile
- La prevista modifica del motore P120 per incrementarne la performance a vantaggio sia del lanciatore Ariane 6 che del lanciatore Vega C/E

Gli altri programmi includono il completamento delle attività di sviluppo di Ariane 6 con Maiden Flight confermato nel 2023.

Sulla base di quanto stabilito dagli Stati Membri dell'ESA, Avio attende l'assegnazione di contratti per attività di ricerca, sviluppo e supporto alle condizioni operative per oltre € 700 Mln a partire dal 2023, in netta crescita rispetto ai quasi € 500 Mln allocati nella Conferenza Ministeriale di Siviglia del 2019.

Con riferimento al primo volo commerciale di Vega C VV22, Avio conferma che sono in corso

tutte le attività di verifica e messa a punto del lanciatore. Nel frattempo è previsto un volo il Ariane 5 il 13 Dicembre e pertanto, come annunciato da Arianespace, la nuova data di lancio di Vega C è fissata al 20 dicembre 2022.

Avio illustrerà in una conference call con il mercato, prevista per venerdì 2 dicembre 2022 alle ore 11 le implicazioni della Conferenza Ministeriale dell'ESA sulle proprie attività future. I dettagli per il collegamento saranno pubblicati su un Comunicato Stampa apposito.

"Grazie a questa Conferenza Ministeriale l'Italia acquisisce un ruolo ancor più di primo piano nello Spazio, con il Governo che ha finanziato il settore con una cifra decisamente più alta della precedente dando un segnale strategico molto importante" – ha dichiarato Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio.

"Abbiamo un'opportunità straordinaria davanti a noi; lavoreremo da subito per estendere lo spettro dei nostri prodotti e sviluppandone di sempre più moderni e competitivi come il lanciatore Vega E, la navicella Space Rider e anche un innovativo stadio superiore riutilizzabile" ha concluso Ranzo.

* * *

Avio S.p.A.

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.200 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impiegate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di sub-contractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

Per informazioni

Investor Relations Contacts

alessandro.agosti@avio.com

matteo.picconeri@avio.com

Media Contacts - Communications Department

francesco.delorenzo@avio.com

giuseppe.coccon@service.avio.com