

## Risultati dell'esercizio 2022 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 14 miliardi di euro (in aumento del 13% anno su anno).**

**EBIT adjusted pari a 527 milioni di euro ed utile netto adjusted pari a 225 milioni di euro.**

**Liquidità netta delle Attività Industriali a 1.727 milioni di euro,**

**con free cash flow delle Attività Industriali positivo a 690 milioni di euro.**

**Avvio del processo di approvazione per un programma di riacquisto fino a 10 milioni di azioni ordinarie.**



«Abbiamo chiuso il primo anno come società quotata indipendente dimostrando che la squadra di Iveco Group sa lavorare fianco a fianco, affrontando sfide senza precedenti per conseguire risultati solidi in tutti i segmenti di business. I numeri del 2022 riflettono la nostra attenzione al rispetto degli impegni presi e alla generazione di cassa: il nostro Adjusted EBIT consolidato è stato di 527 milioni di euro e il free cash flow delle Attività Industriali è stato positivo per 690 milioni di euro. Questo pone le basi per il secondo anno e rafforza il nostro impegno per la trasformazione continua dell'organizzazione, mentre proseguiremo a contrastare i fattori critici a livello geopolitico e nella catena logistico-produttiva. Raddoppieremo i nostri sforzi per creare nuove partnership, mantenere il trend positivo nei camion medi e pesanti, accelerare nelle linee dei veicoli commerciali leggeri dove siamo più forti, consolidare la nostra posizione di leader nel mercato degli autobus, in particolare nella gamma elettrica, far crescere le nostre attività motoristiche trimestre dopo trimestre e continuare a innovare l'offerta di servizi finanziari che gravita attorno a GATE. Raggiungeremo questi obiettivi grazie ai passi avanti in ambito tecnologico e a partner forti e leali, allineati con il nostro fermo impegno a progredire verso una società più sostenibile».

Gerrit Marx, Chief Executive Officer

Risultati dell'esercizio 2022 <sup>(1)(2)</sup>

(tutti i valori in milioni di euro, salva diversa indicazione – il confronto è rispetto al 2021)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON IFRS <sup>(3)</sup>		
Ricavi consolidati	14.357	+13,5%	EBIT adjusted	527	+151
di cui Ricavi netti delle Attività Industriali	14.165	+13,1%	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	424	+122
Utile/(perdita) netta del periodo	159	+83	Utile netto adjusted	225	+85
Risultato diluito per azione (euro)	0,54	+0,35	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,78	+0,35
Cash flow delle attività operative	1.407	+868	Free cash flow delle Attività Industriali	690	+815
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.288	+1.391 (*)	Liquidità disponibile	4.364	+2.928 (*)

(\*) confronto rispetto al 31 dicembre 2021

**Ricavi consolidati** pari a **14.357 milioni di euro**, in crescita del 13,5%. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **14.165 milioni di euro**, in crescita del 13,1% principalmente per effetto di maggiori volumi e migliori prezzi.

**EBIT adjusted** pari a **527 milioni di euro** (in aumento di 151 milioni di euro rispetto al 2021) con un **margin** del **3,7%** (in crescita di 70 p.b. rispetto al 2021). **EBIT adjusted delle Attività Industriali** pari a **424 milioni di euro** (302 milioni di euro nel 2021), con migliori prezzi, maggiori volumi e mix migliore che hanno più che compensato i maggiori costi delle materie prime e dell'energia.

**Utile netto adjusted** pari a **225 milioni di euro** (85 milioni di euro di incremento rispetto al 2021), che esclude principalmente l'impatto negativo legato alle nostre attività in Russia e in Ucraina, dovuto alla svalutazione di alcuni elementi dell'attivo, i costi in relazione allo spin-off del business di Iveco Group, l'impatto negativo derivante dalla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia e il provento della fase finale della ristrutturazione delle joint venture cinesi. L'Utile netto adjusted esclude anche l'effetto, registrato nel quarto trimestre, derivante dal provento dalla vendita di alcune attività immobilizzate in Australia, così come la perdita derivante dalla svalutazione di alcuni costi di sviluppo e di altre attività, principalmente relativi al business degli autobus, come conseguenza dell'accelerazione nella transizione tecnologica relativa alle emissioni. **Risultato diluito per azione adjusted** pari a **0,78 euro** (in aumento di 0,35 euro rispetto al 2021).

**Oneri finanziari** pari **206 milioni di euro** (115 milioni di euro nel 2021), in aumento principalmente per i tassi di interesse più alti e gli impatti dell'iperinflazione in Argentina e in Turchia.

Imposte pari a 101 milioni di euro, con **aliquota fiscale effettiva adjusted** <sup>(3)</sup> pari al **30%** che riflette le diverse aliquote fiscali applicate nelle giurisdizioni in cui il Gruppo opera e altre componenti rare.

**Liquidità netta delle Attività Industriali** <sup>(3)</sup> a **1.727 milioni di euro** (1.063 milioni di euro al 31 dicembre 2021). **Free cash flow delle Attività Industriali** **positivo** per **690 milioni di euro** (con un miglioramento di 815 milioni di euro rispetto al 2021), principalmente per effetto della performance operativa e del miglioramento del capitale di funzionamento.

**Liquidità disponibile** a **4.364 milioni di euro** al 31 dicembre 2022, in aumento di 2.928 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021, e include 2.000 milioni di euro di linee di credito disponibili.

## Programma di riacquisto di azioni ordinarie

Il Consiglio di Amministrazione di Iveco Group N.V. intende proporre agli Azionisti un primo programma di riacquisto di azioni ordinarie fino a 10 milioni di azioni per un totale fino a 130 milioni di euro, subordinato al mercato e alle condizioni del business, anche a servizio del Piano di Incentivazione a Lungo Termine della Società. La proposta è soggetta all'approvazione dell'Assemblea degli Azionisti del Gruppo, che si terrà il 14 aprile 2023. Il programma sarà finanziato dalla liquidità del Gruppo e durerà 18 mesi a partire dalla data di approvazione degli Azionisti. Dettagli del programma saranno divulgati in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti.

Prospettive finanziarie preliminari per il 2023<sup>(4)</sup>

Sulla base delle attuali prospettive del settore, del portafoglio ordini, e della mancanza di segnali di aumento della cancellazione di ordini, Iveco Group si aspetta le seguenti prospettive finanziarie preliminari per il 2023:

- **EBIT adjusted consolidato** tra 550 e 590 milioni di euro
- **Ricavi netti delle Attività Industriali** <sup>(\*)</sup> in aumento dal 2% al 3% rispetto al 2022
- **EBIT adjusted delle Attività Industriali** tra 460 e 500 milioni di euro
- **Spese generali, amministrative e di vendita delle Attività Industriali** circa il 6% dei ricavi netti
- **Liquidità netta delle Attività Industriali** <sup>(\*\*)</sup> a circa 2,0 miliardi di euro
- **Investimenti delle Attività Industriali** <sup>(\*\*\*)</sup> in crescita dal 10% al 15% rispetto al 2022

(\*) Le prospettive finanziarie sono basate sulla visibilità corrente. Una significativa escalation o espansione delle interruzioni economiche dovute alla pandemia di COVID-19, alla guerra Russia/Ucraina, ai problemi della catena logistico-produttiva, e al prezzo e fornitura dell'energia potrebbero avere un effetto negativo significativo sui risultati finanziari di Iveco Group.

(\*\*) Incluso gli effetti di conversione delle valute.

(\*\*\*) Escluso il riacquisto di azioni e transazioni straordinarie.

(\*\*\*\*) Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali (escluso i beni ceduti con impegno di riacquisto e i beni in leasing operativo).

Note, vedere pagina 4

## Quarto trimestre 2022 ed eventi successivi

Durante il quarto trimestre 2022, la Società ha firmato un finanziamento sindacato a termine di 400 milioni di euro avente una durata di due anni rinnovabile fino ad un ulteriore anno a esclusiva discrezione della Società, i cui proventi sono stati utilizzati per rifinanziare la precedente linea a termine in anticipo rispetto alla scadenza finale prevista per gennaio 2024. La Società ha anche sottoscritto un finanziamento bilaterale da 100 milioni di euro con Cassa Depositi e Prestiti, della durata di tre anni. Nel mese di dicembre, Iveco Group ha esteso per un ulteriore anno la linea di credito revolving sindacata di 1,4 miliardi di euro con tutti i finanziatori esercitando la prima opzione di estensione di un anno (nuova scadenza gennaio 2028).

Durante il quarto trimestre, FPT Industrial ha inaugurato il nuovo stabilimento ePowertrain a Torino, un sito produttivo interamente dedicato alla produzione della gamma di propulsori elettrici e primo stabilimento di Iveco Group totalmente carbon-neutral. Inoltre, Iveco Group ha partecipato in Cina all'International Expo 2022 di Shanghai con i suoi

marchi IVECO e FPT Industrial, e ha presentato la prima gamma completa di autocarri a propulsione alternativa del Latin America alla fiera Fenatran. Nel mese di gennaio 2023, IVECO BUS ha firmato un accordo quadro triennale per fornire fino a 150 autobus urbani completamente elettrici E-WAY a Busitalia, la società di autobus del Gruppo FS Italiane che principalmente gestisce servizi di trasporto pubblico locale. Inoltre, ha firmato un accordo quadro con l'azienda per i trasporti pubblici delle Fiandre De Lijn (controllata dal governo) per la vendita di un primo lotto di 65 autobus urbani completamente elettrici E-WAY e ulteriori lotti fino a un totale di 500 mezzi. Sempre nel mese di gennaio, IDV, il marchio di Iveco Group specializzato nei mezzi per la difesa e la protezione civile, ha annunciato di aver stipulato un accordo per l'acquisizione di una partecipazione di controllo in MIRA UGV, la divisione veicoli terrestri senza equipaggio di HORIBA MIRA, un fornitore globale di servizi di ingegneria automobilistica, ricerca e di test, con sede nel Regno Unito.

## Performance e risultati complessivi dell'anno 2022 per segmento

Iveco Group ha chiuso l'anno con una solida performance grazie a volumi e mix favorevoli e a migliori prezzi che hanno più che compensato il maggiore costo di produzione, anno su anno, dovuto all'aumento dei costi dell'energia e all'inflazione, che rappresentano la sfida principale per le nostre attività.

La **presa ordini** è rimasta solida, al di sopra dei livelli pre-COVID 19, tra 30-35 settimane di produzione già vendute per i veicoli commerciali leggeri ("LCV") e per i veicoli medi e pesanti ("M&H"). Alla fine dell'anno, il **rapporto tra ordini e fatturato** per i veicoli industriali a livello mondiale era di 1,02. Il rapporto tra ordini e fatturato normalizzato, escludendo i veicoli non finiti del trimestre precedente consegnati nell'anno, è pari a 1,03.

### Commercial and Specialty Vehicles

	2022	2021	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	12.100	10.318	+17,3%	Il <b>mercato europeo dei veicoli industriali</b> è diminuito dell'11% anno su anno, con i LCV in diminuzione del 18%, e i M&H in crescita del 5%. In Sud America, il mercato dei veicoli industriali è stato stabile per i veicoli commerciali leggeri e in calo del 2% per i veicoli medi e pesanti. Il <b>mercato degli autobus</b> è diminuito del 5% in Europa e aumentato del 14% in Sud America. I <b>Ricavi netti</b> sono aumentati del 17,3%, principalmente per effetto di maggiori volumi nei veicoli industriali e negli autobus in Europa e Sud America, e di migliori prezzi. L' <b>EBIT adjusted</b> è stato pari a 415 milioni di euro, un aumento di 161 milioni di euro rispetto al 2021, per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi che hanno più che compensato i maggiori costi del prodotto, principalmente dovuti all'incremento dei costi delle materie prime e dell'energia. Margine EBIT adjusted al 3,4%.
EBIT adjusted (in milioni di euro)	415	254	+161	
Margine EBIT adjusted	3,4%	2,5%	+90 p.b.	

### Powertrain

	2022	2021	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	3.960	3.750	+5,6%	I <b>Ricavi netti</b> sono aumentati del 5,6% rispetto al 2021, che includeva i volumi del contratto Stellantis Ducato fino a luglio, prima della sua cessazione. L'aumento è principalmente dovuto ai prezzi. Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 55% delle vendite totali (61% nel 2021). L' <b>EBIT adjusted</b> è stato pari a 187 milioni di euro, in diminuzione di 21 milioni di euro rispetto al 2021 (in crescita di 34 milioni di euro nel quarto trimestre), principalmente per effetto dell'aumento dei costi delle materie prime e dell'energia e di volumi sfavorevoli, penalizzati dalla cessazione del contratto Stellantis Ducato, parzialmente compensati da migliori prezzi. Margine EBIT adjusted al 4,7%.
EBIT adjusted (in milioni di euro)	187	208	-21	
Margine EBIT adjusted	4,7%	5,5%	-80 p.b.	

### Financial Services

	2022	2021	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	281	195	+44,1%	I <b>Ricavi netti</b> sono aumentati del 44,1% rispetto al 2021, principalmente per un maggior portafoglio crediti e tassi base più elevati. L' <b>EBIT adjusted</b> è stato pari a 103 milioni di euro, un aumento di 29 milioni di euro rispetto al 2021, principalmente per effetto dell'aumento del portafoglio crediti, di una migliore performance nell'incasso sui crediti gestiti e del rilascio, nel terzo trimestre del 2022, di alcuni accantonamenti a fondi rischi degli anni precedenti.
EBIT adjusted (in milioni di euro)	103	74	+29	
Patrimonio netto a fine anno (in milioni di euro)	768	740	+28	
Finanziamenti concessi (in milioni di euro)	1.304	1.422	-118	Il <b>portafoglio gestito</b> di Iveco Group (incluso quello delle joint venture non consolidate) è pari a 6.807 milioni di euro alla fine dell'anno (di cui il 41% relativo alla clientela finale e il 59% alla rete di vendita), in crescita di 1.397 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021. Il valore dei crediti scaduti da oltre 30 giorni in percentuale rispetto ai crediti è del 2,4% (3,9% al 31 dicembre 2021).

**Risultati del quarto trimestre 2022 di Iveco Group**  
**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 4 miliardi di euro (in aumento del 31% anno su anno).**  
**EBIT adjusted pari a 206 milioni di euro ed utile netto adjusted pari a 93 milioni di euro.**  
**Free cash flow delle Attività Industriali positivo a 1.199 milioni di euro.**

## Risultati del quarto trimestre 2022<sup>(1)(2)</sup>

*(tutti i valori in milioni di euro, salvo diversa indicazione – il confronto è rispetto al quarto trimestre 2021)*

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON IFRS <sup>(3)</sup>		
Ricavi consolidati	4.418	+30,9%	EBIT adjusted	206	+147
di cui Ricavi netti delle Attività Industriali	4.355	+30,5%	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	187	+144
Utile/(perdita) netta del periodo	91	+182	Utile netto adjusted	93	+114
Risultato diluito per azione (euro)	0,32	+0,67	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,33	+0,41
Cash flow delle attività operative	1.428	+670	Free cash flow delle Attività Industriali	1.199	+655
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.288	+797 (*)	Liquidità disponibile	4.364	+810 (*)

(\*) confronto rispetto al 30 settembre 2022

### Commercial and Specialty Vehicles

	Q4 2022	Q4 2021	Variazione
Ricavi netti (in milioni di euro)	3.819	2.858	+33,6%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	166	60	+106
Margine EBIT adjusted	4,3%	2,1%	+220 p.b.

### Powertrain

	Q4 2022	Q4 2021	Variazione
Ricavi netti (in milioni di euro)	1.056	838	+26,0%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	61	27	+34
Margine EBIT adjusted	5,8%	3,2%	+260 p.b.

### Financial Services

	Q4 2022	Q4 2021	Variazione
Ricavi netti (in milioni di euro)	99	56	+76,8%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	19	16	+3

**Ricavi consolidati** pari a **4.418 milioni di euro**, in crescita del 30,9%. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **4.355 milioni di euro**, in crescita del 30,5%, principalmente per effetto di maggiori volumi e migliori prezzi.

**EBIT adjusted** pari a **206 milioni di euro** (59 milioni di euro nel Q4 2021) con un **margin** del **4,7%** (in crescita di 300 p.b. rispetto al Q4 2021). **EBIT adjusted delle Attività Industriali** pari a **187 milioni di euro** (43 milioni di euro nel Q4 2021), con migliori prezzi, maggiori volumi e mix migliore che hanno più che compensato i maggiori costi delle materie prime e dell'energia.

**Utile netto adjusted** pari a **93 milioni di euro** (un aumento di 114 milioni di euro rispetto al Q4 2021), che esclude principalmente l'effetto, registrato in Q4 2022, derivante dal provento dalla vendita di alcune attività immobilizzate in Australia, nonché la perdita derivante dalla svalutazione di alcuni costi di sviluppo e di altre attività, principalmente relativi al business degli autobus, come conseguenza dell'accelerazione nella transizione tecnologica relativa alle emissioni.

**Free cash flow delle Attività Industriali** positivo per **1.199 milioni di euro** (un miglioramento di 655 milioni di euro rispetto al Q4 2021), principalmente per effetto della performance operativa e del miglioramento del capitale di funzionamento.

## Note

- (1) Iveco Group riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono e i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento presentati in questo comunicato stampa si riferiscono a dati predisposti secondo gli EU-IFRS.
- (2) Il 1° gennaio 2022 la scissione di CNH Industrial N.V. ha avuto effetto legale. I dati 2021 presentati in questo comunicato stampa si riferiscono alle attività trasferite a Iveco Group N.V. e sono derivati dalla situazione finanziaria consolidata di CNH Industrial al 31 dicembre 2021.
- (3) Indicatori finanziari "non-IFRS": si veda la sezione "Informazioni finanziarie non-IFRS" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-IFRS". Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-IFRS" e l'indicatore finanziario "IFRS" più comparabile.

## Informazioni finanziarie non-IFRS

Iveco Group controlla le sue attività tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non-IFRS". Il management di Iveco Group ritiene che questi indicatori finanziari "non-IFRS" forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi e migliorino la capacità dei lettori di valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di Iveco Group. Il management utilizza questi indicatori finanziari "non-IFRS" per individuare i trend operativi, nonché per prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari "non-IFRS" non hanno un significato standard secondo i principi EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non hanno lo scopo di essere sostituiti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo i principi EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari "non-IFRS" di Iveco Group sono definiti come segue:

- EBIT adjusted: è definito EBIT prima dei costi di ristrutturazione e componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informazione specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative.
- Utile (perdita) netta adjusted: è definita come utile (perdita) netta del periodo, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale.
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile (perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V. per un numero medio ponderato di azioni ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di azioni ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di Iveco Group, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando forniamo i target per il risultato diluito per azione adjusted, non forniamo target per il risultato per azione poiché l'indicatore IFRS includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno.
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti.
- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti.
- Disponibilità netta (Indebitamento netto) e Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali: la disponibilità netta (indebitamento netto) è definita come Debiti più passività da strumenti derivati, al netto di disponibilità liquide e mezzi equivalenti, attività da strumenti derivati e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali. Iveco Group presenta la riconciliazione della Disponibilità netta (Indebitamento netto) all'Indebitamento totale, che rappresenta l'indicatore finanziario EU-IFRS inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata del Gruppo più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando la Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali.
- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; così come altre variazioni e elisioni intersegment.
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti inclusa la disponibilità ad utilizzo predefinito, linee di credito a medio termine disponibili non-garantite e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

## Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento inclusi i punti di forza in termini di competitività; la strategia di business; la posizione finanziaria o i risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni relative a ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, liquidità, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali includono anche le dichiarazioni riguardanti la futura performance di Iveco Group e delle sue controllate su base autonoma. Tali dichiarazioni possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali, non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e assunzioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società e difficili da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi (o si verificano con un livello di gravità che il Gruppo non è in grado di prevedere) o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, comprese le ipotesi relative ai piani strategici, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra gli altri: la continua incertezza relativa alla durata e agli impatti economici, operativi e finanziari, tuttora non noti, della guerra Russo-Ucraina della pandemia globale di COVID-19 e delle azioni prese o contemplate dalle autorità governative o da altri in connessione con la guerra e/o la pandemia sulla nostra attività, sui nostri dipendenti, sui nostri clienti e fornitori, alle interruzioni della catena logistico-produttiva, inclusi i ritardi, causati dalle chiusure obbligatorie, vincoli di capacità del settore, disponibilità di materiali, ritardi e vincoli logistici globali e disagi causati dalle risposte del business al COVID-19, compresi accordi di lavoro a distanza, che possono creare una maggiore vulnerabilità alla sicurezza informatica o incidenti sulla privacy dei dati; i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati, inclusa l'incertezza della domanda causata dal COVID-19 e dalla guerra Russo-Ucraina; condizioni economiche generali in ciascuno dei nostri mercati, compresa la significativa incertezza economica e volatilità causate dal COVID-19 e dalla guerra Russo-Ucraina; divieti di viaggio, chiusure delle frontiere, altre restrizioni alla libera circolazione e l'introduzione di misure di distanziamento sociale nelle nostre strutture, che potrebbero influire in futuro sulla nostra capacità di operare e sulla capacità di operare dei nostri fornitori e distributori; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, sviluppo dell'industria, del commercio e delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio

internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; volatilità nel commercio internazionale causata dall'imposizione di tariffe, sanzioni, embarghi, e guerre commerciali; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuovi requisiti di conformità in tema di emissioni dei motori, sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; la pressione sui prezzi dei veicoli nuovi e usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, il seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea su Iveco Group annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; violazioni della sicurezza, attacchi alla sicurezza informatica, guasti tecnologici, e altre interruzioni dell'infrastruttura tecnologica di Iveco Group e dei suoi fornitori e della rete di distribuzione, violazioni della sicurezza in relazione ai nostri prodotti; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; ulteriori sviluppi della pandemia di COVID-19 sulle nostre attività, sulla catena logistico-produttiva, sulla rete di distribuzione, ma anche evoluzioni negative delle condizioni economiche e finanziarie a livello globale e regionale; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso altre pandemie, attacchi terroristici o azioni di guerra in Europa ed altrove; la nostra capacità di realizzare i benefici previsti dalle nostre iniziative di business come parte del nostro piano strategico; la nostra incapacità di realizzare, o un ritardo nella realizzazione, di tutti i benefici previsti dalle nostre acquisizioni, joint venture, alleanze strategiche o cessioni, e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo comunicato stampa, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I risultati consuntivi possono differire significativamente dalle dichiarazioni previsionali, come risultato di un numero di rischi e incertezze, molti dei quali fuori dal controllo di Iveco Group. Ad eccezione di quanto richiesto dalle norme applicabili, Iveco Group declina espressamente qualsiasi intenzione o obbligo di aggiornare o rivedere pubblicamente qualsiasi dichiarazione previsionale di questo comunicato per riflettere qualsiasi cambiamento nelle aspettative o qualsiasi variazione negli eventi, condizioni o circostanze su cui queste dichiarazioni previsionali sono basate. Ulteriori informazioni riguardanti Iveco Group, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti di Iveco Group depositati ai sensi della normativa vigente.

### Circa Iveco Group

**Iveco Group N.V. (MI: IVG)** è la casa di persone e marchi unici, che danno energia alla tua attività e ai tuoi obiettivi per progredire verso una società più sostenibile. Ciascuno degli otto marchi è un player di riferimento nel suo specifico ambito industriale: IVECO, marchio pionieristico di veicoli commerciali che progetta, produce e commercializza veicoli commerciali pesanti, medi e leggeri; FPT Industrial, leader globale nella fornitura di una vasta gamma di tecnologie avanzate di propulsione per i settori agricolo, delle costruzioni, nautico, della generazione di energia e dei veicoli commerciali; IVECO BUS e HEULIEZ, marchi di autobus urbani, interurbani e turistici per il trasporto di massa e premium; IDV, per mezzi da difesa e per la protezione civile altamente specializzati; ASTRA, un leader in grandi mezzi pesanti per cave e cantieri; MAGIRUS, il rinomato produttore di veicoli e attrezzature antincendio; e IVECO CAPITAL, il ramo finanziario che supporta tutti i marchi di Iveco Group. Il Gruppo impiega circa 34.000 persone in tutto il mondo e ha 28 stabilimenti di produzione e 29 centri di Ricerca & Sviluppo. Ulteriori informazioni su Iveco Group sono disponibili sul sito web della società, [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com).

### Presentazione, Conference Call e Webcast

Oggi alle 11:00 am CET / 10:00 am GMT, i risultati del quarto trimestre e dell'anno 2022 saranno presentati dal management agli analisti finanziari e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo [Q4 2022 IVECO GROUP webcast](#) e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com). La presentazione dei risultati del trimestre e dell'anno e delle prospettive 2023 aggiornate, comprensiva di commento sotto forma di pagine di nota, è disponibile sul sito internet del Gruppo.

### Contatti

#### Media:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

E-mail: [mediarelations@ivecogroup.com](mailto:mediarelations@ivecogroup.com)

#### Investor Relations:

Federico Donati, Tel: +39 011 0073539

E-mail: [investor.relations@ivecogroup.com](mailto:investor.relations@ivecogroup.com)

**Iveco Group N.V.**
**Conto economico consolidato sintetico 4° trimestre 2022 e 2021, 01/01 – 31/12/2022 e 01/01 – 31/12/2021**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	4° trimestre		01.01 - 31.12	
	2022	2021	2022	2021
Ricavi netti	4.418	3.375	14.357	12.651
Costo del venduto	3.804	2.928	12.389	10.881
Spese generali, amministrative e di vendita	275	242	936	825
Costi di ricerca e sviluppo	122	124	473	481
Risultato partecipazioni:	(17)	6	(5)	27
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(16)	6	(5)	27
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	(1)	-	-	-
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	1	33	8
Oneri di ristrutturazione	9	28	15	36
Altri proventi/(oneri)	15	(86)	(106)	(168)
<b>EBIT</b>	<b>206</b>	<b>(26)</b>	<b>466</b>	<b>295</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(79)	(33)	(206)	(115)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>127</b>	<b>(59)</b>	<b>260</b>	<b>180</b>
Imposte	(36)	(32)	(101)	(104)
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>91</b>	<b>(91)</b>	<b>159</b>	<b>76</b>
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:				
Soci della controllante	89	(93)	147	52
Interessenza di pertinenza di terzi	2	2	12	24
(in euro)				
<b>Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie</b>				
Base	0,33	(0,34)	0,54	0,19
Diluito	0,32	(0,34)	0,54	0,19

## Iveco Group N.V.

## Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica al 31 dicembre 2022 e 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

<i>(in milioni di euro)</i>	Al 31 dicembre 2022	Al 31 dicembre 2021
<b>ATTIVO</b>		
Attività immateriali	1.511	1.314
Immobili, impianti e macchinari e beni concessi in leasing operativo	3.167	3.113
Rimanenze nette	2.838	2.651
Crediti da attività di finanziamento	4.378	2.909
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.288	897
Altri crediti e attività	1.831	5.676
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>16.013</b>	<b>16.560</b>
<b>PASSIVO</b>		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	2.354	2.289
Interessenze di pertinenza di terzi	37	22
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>2.391</b>	<b>2.311</b>
Debiti finanziari	4.433	5.785
Altri debiti e passività	9.189	8.464
<b>Totale Passività</b>	<b>13.622</b>	<b>14.249</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>16.013</b>	<b>16.560</b>

## Iveco Group N.V.

## Rendiconto finanziario consolidato sintetico 01/01 – 31/12/2022 e 01/01 – 31/12/2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

<i>(in milioni di euro)</i>	2022	01.01 – 31.12 2021
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ANNO</b>	<b>897</b>	<b>463</b>
Utile/(perdita)	159	76
Rettifiche per riconciliare l'utile/(perdita) alle disponibilità generate/(assorbite) dalle attività operative	1.248	463
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE</b>	<b>1.407</b>	<b>539</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>	<b>(1.340)</b>	<b>(45)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO</b>	<b>1.345</b>	<b>(88)</b>
Differenze cambi di conversione	(21)	28
<b>VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI</b>	<b>1.391</b>	<b>434</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALLA FINE DELL'ANNO</b>	<b>2.288</b>	<b>897</b>

**Iveco Group N.V.**
**Conto economico consolidato sintetico addizionale 4° trimestre 2022 e 2021**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	4° trimestre 2022				4° trimestre 2021			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
Ricavi netti	4.355	99	(36)	<sup>(2)</sup> 4.418	3.337	56	(18)	<sup>(2)</sup> 3.375
Costo del venduto	3.779	61	(36)	<sup>(3)</sup> 3.804	2.916	30	(18)	<sup>(3)</sup> 2.928
Spese generali, amministrative e di vendita	255	20	-	275	229	13	-	242
Costi di ricerca e sviluppo	122	-	-	122	124	-	-	124
Risultato partecipazioni:	(21)	4	-	(17)	1	5	-	6
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(20)	4	-	(16)	1	5	-	6
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-	1	-	-	1
Oneri di ristrutturazione	9	-	-	9	28	-	-	28
Altri proventi/(oneri)	9	6	-	15	(84)	(2)	-	(86)
<b>EBIT</b>	<b>178</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>206</b>	<b>(42)</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>(26)</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(79)	-	-	(79)	(33)	-	-	(33)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>99</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>127</b>	<b>(75)</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>(59)</b>
Imposte	(29)	(7)	-	(36)	(33)	1	-	(32)
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>(108)</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>(91)</b>

**Note:**

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.  
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.  
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

**Iveco Group N.V.**
**Conto economico consolidato sintetico addizionale 01/01 – 31/12/2022 e 01/01 – 31/12/2021**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	01.01 - 31.12.2022				01.01 - 31.12.2021			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
Ricavi netti	14.165	281	(89)	<sup>(2)</sup> 14.357	12.520	195	(64)	<sup>(2)</sup> 12.651
Costo del venduto	12.339	139	(89)	<sup>(3)</sup> 12.389	10.866	79	(64)	<sup>(3)</sup> 10.881
Spese generali, amministrative e di vendita	871	65	-	936	769	56	-	825
Costi di ricerca e sviluppo	473	-	-	473	481	-	-	481
Risultato partecipazioni:	(20)	15	-	(5)	13	14	-	27
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(20)	15	-	(5)	13	14	-	27
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	-	-	-	-	-	-	-
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	33	-	-	33	8	-	-	8
Oneri di ristrutturazione	15	-	-	15	36	-	-	36
Altri proventi/(oneri)	(104)	(2)	-	(106)	(168)	-	-	(168)
<b>EBIT</b>	<b>376</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>466</b>	<b>221</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>295</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(206)	-	-	(206)	(115)	-	-	(115)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>170</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>260</b>	<b>106</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>180</b>
Imposte	(81)	(20)	-	(101)	(89)	(15)	-	(104)
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>89</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>159</b>	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>76</b>

**Note:**

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.  
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.  
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

**Iveco Group N.V.**
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica addizionale al 31 dicembre 2022 e 2021**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	Al 31 dicembre 2022				Al 31 dicembre 2021			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
<b>ATTIVO</b>								
Attività immateriali	1.496	15	-	1.511	1.301	13	-	1.314
Immobili, impianti e macchinari e beni concessi in leasing operativo	3.115	52	-	3.167	3.077	36	-	3.113
Rimanenze nette	2.838	-	-	2.838	2.650	1	-	2.651
Crediti da attività di finanziamento	772	4.758	(1.152) <sup>(2)</sup>	4.378	67	2.954	(112) <sup>(2)</sup>	2.909
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.100	188	-	2.288	726	171	-	897
Altri crediti e attività	1.537	358	(64) <sup>(3)</sup>	1.831	4.765	969	(58) <sup>(3)</sup>	5.676
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>11.858</b>	<b>5.371</b>	<b>(1.216)</b>	<b>16.013</b>	<b>12.586</b>	<b>4.144</b>	<b>(170)</b>	<b>16.560</b>
<b>PASSIVO</b>								
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>1.623</b>	<b>768</b>	<b>-</b>	<b>2.391</b>	<b>1.571</b>	<b>740</b>	<b>-</b>	<b>2.311</b>
Debiti finanziari	1.173	4.412	(1.152) <sup>(2)</sup>	4.433	2.661	3.236	(112) <sup>(2)</sup>	5.785
Altri debiti e passività	9.062	191	(64) <sup>(3)</sup>	9.189	8.354	168	(58) <sup>(3)</sup>	8.464
<b>Totale Passività</b>	<b>10.235</b>	<b>4.603</b>	<b>(1.216)</b>	<b>13.622</b>	<b>11.015</b>	<b>3.404</b>	<b>(170)</b>	<b>14.249</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>11.858</b>	<b>5.371</b>	<b>(1.216)</b>	<b>16.013</b>	<b>12.586</b>	<b>4.144</b>	<b>(170)</b>	<b>16.560</b>

**Note:**

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.  
 (2) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.  
 (3) Questa voce rappresenta principalmente la riclassifica dei crediti per imposte anticipate/debiti per imposte differite nella stessa giurisdizione fiscale e l'elisione delle attività intragruppo tra le Attività Industriali e Servizi Finanziari.

**Iveco Group N.V.**
**Rendiconto finanziario consolidato sintetico addizionale 01/01 – 31/12/2022 e 01/01 – 31/12/2021**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	01.01 – 31.12.2022				01.01 – 31.12.2021			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ANNO</b>								
	726	171	-	897	366	97	-	463
Utile/(perdita)	89	70	-	159	17	59	-	76
Rettifiche per riconciliare l'utile/(perdita) alle disponibilità generate/(assorbite) dalle attività operative	1.309	10	(71)	1.248	460	5	(2)	463
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE</b>	<b>1.398</b>	<b>80</b>	<b>(71)</b>	<b>1.407</b>	<b>477</b>	<b>64</b>	<b>(2)</b>	<b>539</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>	<b>(426)</b>	<b>(926)</b>	<b>12</b>	<b>(1.340)</b>	<b>(85)</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>(45)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO</b>	<b>423</b>	<b>863</b>	<b>59</b>	<b>1.345</b>	<b>(61)</b>	<b>(24)</b>	<b>(3)</b>	<b>(88)</b>
Differenze cambi di conversione	(21)	-	-	(21)	29	(1)	-	28
<b>VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI</b>	<b>1.374</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>1.391</b>	<b>360</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>434</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALLA FINE DELL'ANNO</b>	<b>2.100</b>	<b>188</b>	<b>-</b>	<b>2.288</b>	<b>726</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>897</b>

**Note:**

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.

## Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

							4° trimestre 2022	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
<b>EBIT</b>	177	60	(59)	178	28	-	206	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	1	1	7	9	-	-	9	
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	(12)	-	12	-	(9)	-	(9)	
<b>EBIT adjusted</b>	166	61	(40)	187	19	-	206	
							4° trimestre 2021	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
<b>EBIT</b>	33	26	(101)	(42)	16	-	(26)	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	27	1	-	28	-	-	28	
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	-	-	57	57	-	-	57	
<b>EBIT adjusted</b>	60	27	(44)	43	16	-	59	

<sup>(1)</sup> Nel quarto trimestre 2022, questa voce include principalmente il provento di 52 milioni di euro dalla vendita di alcune attività immobilizzate in Australia, una perdita di 40 milioni di euro per la svalutazione di alcuni costi di sviluppo e di altre attività, principalmente relativi al business degli autobus, come conseguenza dell'accelerazione nella transizione tecnologica relativa alle emissioni, 12 milioni di euro di costi relativi allo spin-off del business di Iveco Group e un provento di 9 milioni di euro per il rilascio di alcuni accantonamenti registrati nel primo trimestre 2022 in relazione alle nostre attività in Russia e Ucraina. Nel quarto trimestre 2021, questa voce includeva principalmente 39 milioni di euro per i costi relativi allo spin-off e 21 milioni di euro per la svalutazione di alcune attività detenute per la vendita.

### Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

							01.01 – 31.12.2022	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
<b>EBIT</b>	373	186	(183)	376	90	-	466	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	7	1	7	15	-	-	15	
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	35	-	(2)	33	13	-	46	
<b>EBIT adjusted</b>	415	187	(178)	424	103	-	527	
							01.01 – 31.12.2021	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
<b>EBIT</b>	239	206	(224)	221	74	-	295	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	34	2	-	36	-	-	36	
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	(19)	-	64	45	-	-	45	
<b>EBIT adjusted</b>	254	208	(160)	302	74	-	376	

<sup>(1)</sup> Nell'anno 2022, questa voce include principalmente 44 milioni di euro in relazione alle nostre attività in Russia e Ucraina, per la svalutazione di alcune attività, 14 milioni di euro in relazione alla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia, 30 milioni di euro di costi relativi allo spin-off, una perdita di 40 milioni di euro per la svalutazione di alcuni costi di sviluppo e di altre attività, principalmente relativi al business degli autobus, come conseguenza dell'accelerazione nella transizione tecnologica relativa alle emissioni, 4 milioni di euro in relazione alla svalutazione di alcune attività detenute per la vendita, il provento di 36 milioni di euro relativo alla fase finale della ristrutturazione delle joint venture cinesi e il provento di 52 milioni di euro dalla vendita di alcune attività immobilizzate in Australia. Nell'anno 2021, questa voce includeva principalmente il provento ante e post imposte pari a 8 milioni di euro per la vendita del 30,1% della partecipazione in Naveco, nonché l'impatto positivo di 11 milioni di euro dalla vendita di partecipazioni da parte di una joint venture contabilizzata secondo il metodo del patrimonio netto, 46 milioni di euro di costi relativi allo spin-off e una perdita di 21 milioni di euro dovuto alla svalutazione di alcune attività detenute per la vendita.

## Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Riconciliazione dell'Indebitamento totale alla Liquidità netta (Indebitamento netto) (in milioni di euro)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021
(Indebitamento) verso terzi	(4.156)	(2.709)	(739)	(220)	(3.417)	(2.489)
(Debiti) finanziari intersegment <sup>(1)</sup>	-	-	(432)	(71)	(720)	(41)
(Debiti) finanziari verso CNH Industrial <sup>(2)</sup>	(277)	(3.076)	(2)	(2.370)	(275)	(706)
<b>(Indebitamento) Totale</b>	<b>(4.433)</b>	<b>(5.785)</b>	<b>(1.173)</b>	<b>(2.661)</b>	<b>(4.412)</b>	<b>(3.236)</b>
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.288	897	2.100	726	188	171
Crediti finanziari intersegment <sup>(1)</sup>	-	-	720	41	432	71
Crediti finanziari verso CNH Industrial <sup>(3)</sup>	146	3.520	50	2.896	96	624
Altre attività finanziarie correnti <sup>(4)</sup>	26	54	26	54	-	-
Attività da strumenti derivati <sup>(5)</sup>	50	50	51	49	2	1
Passività da strumenti derivati <sup>(6)</sup>	(46)	(43)	(47)	(42)	(2)	(1)
<b>Liquidità netta (Indebitamento netto)<sup>(6)</sup></b>	<b>(1.969)</b>	<b>(1.307)</b>	<b>1.727</b>	<b>1.063</b>	<b>(3.696)</b>	<b>(2.370)</b>

- (1) Per effetto del ruolo svolto dalla tesoreria centrale, i debiti finanziari delle Attività Industriali comprendono anche i finanziamenti raccolti dalla tesoreria centrale per conto dei Servizi Finanziari (inclusi tra i Crediti finanziari intersegment). I Crediti finanziari intersegment dei Servizi Finanziari rappresentano, invece, finanziamenti o anticipi alle Attività Industriali – per crediti ceduti ai Servizi Finanziari che non soddisfano i requisiti di cancellazione – nonché liquidità depositata temporaneamente presso la tesoreria centrale. L'Indebitamento totale delle Attività Industriali include i Debiti Finanziari intersegment verso i Servizi Finanziari di 432 milioni di euro e 71 milioni di euro al 31 dicembre 2022 e 2021, rispettivamente. L'Indebitamento totale dei Servizi Finanziari include i Debiti finanziari intersegment verso le Attività Industriali di 720 milioni di euro e 41 milioni di euro al 31 dicembre 2022 e 2021, rispettivamente.
- (2) Al 30 settembre 2022, questa voce include debiti relativi all'acquisto di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi; al 31 dicembre 2021, questa voce includeva principalmente scoperti e anticipazioni/utilizzi in regime di cash management e/o accordi di cash pooling e finanziamenti concessi dalla tesoreria centrale di CNH Industrial. A seguito della scissione, il debito in essere verso CNH Industrial al 31 dicembre 2021 è stato quasi interamente estinto nel corso del 2022.
- (3) Al 30 settembre 2022, questa voce include crediti relativi alla cessione di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi; al 31 dicembre 2021, questa voce si riferiva principalmente a saldi di cassa depositati presso la tesoreria centrale di CNH Industrial, inclusi accordi di cash management e/o di cash pooling. A seguito della scissione, i crediti finanziari in essere verso CNH Industrial al 31 dicembre 2021 sono stati interamente regolati nel corso del 2022.
- (4) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.
- (5) Le attività da strumenti derivati e le passività da strumenti derivati includono, rispettivamente, il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.
- (6) Il saldo netto di crediti/debiti finanziari intersegment registrato dai Servizi Finanziari relativamente alle Attività Industriali era pari a (288) milioni di euro e 30 milioni di euro al 31 dicembre 2022 e 2021, rispettivamente.

### Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile (in milioni di euro)

	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021
<b>Disponibilità e mezzi equivalenti</b>	<b>2.288</b>	<b>897</b>
Linee di credito disponibili	2.000	41
Altre attività finanziarie correnti <sup>(1)</sup>	26	54
Crediti finanziari verso CNH Industrial <sup>(2)</sup>	50	444
<b>Liquidità disponibile</b>	<b>4.364</b>	<b>1.436</b>

- (1) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.
- (2) Questa voce include i crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

## Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Variazioni della Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali (in milioni di euro)

01.01 – 31.12			4° trimestre	
2022	2021		2022	2021
1.063	1.165	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali all'inizio del periodo	561	536
424	302	EBIT adjusted delle Attività Industriali	187	43
558	565	Ammortamento delle attività materiali e immateriali	144	158
221	227	Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	53	57
(150)	(155)	Interessi e tasse pagate	(51)	(47)
(160)	(159)	Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari <sup>(1)</sup>	156	(43)
505	(303)	Variazione del capitale di funzionamento	996	604
1.398	477	<b>Cash Flow operativo delle Attività Industriali</b>	<b>1.485</b>	<b>772</b>
(775)	(563)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali <sup>(2)</sup>	(339)	(259)
67	(39)	Altre variazioni	53	31
690	(125)	<b>Free Cash Flow delle Attività Industriali</b>	<b>1.199</b>	<b>544</b>
-	-	Aumenti di capitale e dividendi	-	-
(26)	23	Differenze cambio di conversione e altro	(33)	(17)
664	(102)	<b>Variazione Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali</b>	<b>1.166</b>	<b>527</b>
1.727	1.063	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali alla fine del periodo	1.727	1.063

(1) Includere altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(2) Esclusi beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo.

### Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free Cash Flow delle Attività Industriali (in milioni di euro)

01.01 – 31.12			4° trimestre	
2022	2021		2022	2021
1.407	539	<b>Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative</b>	<b>1.428</b>	<b>758</b>
(9)	(62)	Meno: disponibilità nette delle Attività Operative dei Servizi Finanziari al netto delle eliminazioni	57	14
1.398	477	<b>Cash flow operativo delle Attività Industriali</b>	<b>1.485</b>	<b>772</b>
(775)	(563)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali delle Attività Industriali	(339)	(259)
67	(39)	Altre variazioni <sup>(1)</sup>	53	31
690	(125)	<b>Free Cash Flow delle Attività Industriali</b>	<b>1.199</b>	<b>544</b>

(1) Questa voce include principalmente le variazioni nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.

## Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

**Riconciliazione dell'Utile/(perdita) netta adjusted e delle Imposte adjusted all'Utile/(perdita) e alle Imposte e calcolo del Risultato diluito per azione adjusted e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted (in milioni di euro, fatta eccezione per i dati per azione)**

01.01 – 31.12			4° trimestre	
2022	2021		2022	2021
159	76	<b>Utile/(perdita)</b>	91	(91)
61	84	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	-	88
5	(20)	Rettifiche che impattano le imposte (b)	2	(18)
225	140	<b>Utile/(perdita) netta adjusted</b>	93	(21)
213	116	Utile/(perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V.	91	(23)
272	271	Numero medio ponderato di azioni in circolazione – diluito (milioni)	273	271
0,78	0,43	<b>Risultato diluito per azione adjusted (euro)</b>	0,33	(0,08)
<b>Imposte</b>				
260	180	<b>Utile/(perdita) prima delle imposte</b>	127	(59)
61	84	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	-	88
321	264	<b>Utile/(perdita) adjusted prima delle imposte (A)</b>	127	29
(101)	(104)	<b>Imposte</b>	(36)	(32)
5	(20)	Rettifiche che impattano le imposte (b)	2	(18)
(96)	(124)	<b>Imposte adjusted (B)</b>	(34)	(50)
30%	47%	<b>Aliquota fiscale effettiva adjusted (C=B/A)</b>	27%	172%
<b>a) Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte</b>				
15	36	Costi di ristrutturazione	9	28
30	46	Costi per lo spin-off	12	39
44	-	Russia e Ucraina – svalutazione di alcune attività	(9)	-
(52)	-	Vendita di attività in Australia	(52)	-
(36)	-	Provento della fase finale della ristrutturazione delle joint venture cinesi	-	-
40	-	Svalutazioni di certi costi di sviluppo e di altre attività per la transizione tecnologica	40	-
4	21	Svalutazione di alcune attività detenute per la vendita	-	21
-	(8)	Provento dalla vendita del 30,1% della partecipazione in Naveco	-	-
-	(11)	Oneri (proventi) non ricorrenti riconosciuti da una joint venture cinese	-	-
14	-	Prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia	-	-
2	-	Altre	-	-
61	84	Totale	-	88
<b>b) Rettifiche che impattano le imposte</b>				
1	(17)	Effetto fiscale delle rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte	7	(15)
4	-	Fondo svalutazione su attività per imposte differite russe	-	-
-	(3)	Altre	(5)	(3)
5	(20)	Totale	2	(18)

## Conversione dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in Euro dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro sono stati i seguenti:

	Medio 2022	Al 31 dicembre 2022	Medio 2021	Al 31 dicembre 2021
Dollaro statunitense	1,105	1,067	1,183	1,133
Sterlina inglese	0,853	0,887	0,860	0,840
Franco svizzero	1,005	0,985	1,081	1,033
Real brasiliano	5,439	5,568	6,378	6,310
Zloty polacco	4,687	4,690	4,565	4,597
Corona ceca	24,566	24,116	25,640	24,858
Peso argentino <sup>(1)</sup>	188,906	188,906	116,239	116,239
Lira turca <sup>(2)</sup>	19,953	19,953	10,512	15,234

(1) Dal primo luglio 2018, l'economia dell'Argentina è considerata iperinflazionistica. Dopo la stessa data, le transazioni per le entità con il peso argentino come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.

(2) Iveco Group ha applicato la contabilità per iperinflazione in Turchia al 30 giugno 2022, con effetto dal 1° gennaio 2022. Dopo il 1° gennaio 2022, le transazioni per le entità con la lira turca come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.