

COMUNICATO STAMPA

ENAV: SIGLATO CONTRATTO CON SERVICE PROVIDER SVIZZERO PER LA PIATTAFORMA DI GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO

La piattaforma *Coflight*, nata da un progetto italo-francese, è una tecnologia innovativa e sostenibile al servizio di chi vola

Roma, 8 luglio 2020 – ENAV comunica che in data odierna l'Amministratore Delegato **Paolo Simioni** ha firmato l'accordo tra ENAV e DSNA, il service provider per il controllo del traffico aereo francese, per la fornitura congiunta del Technical Integration Service del programma *Coflight Cloud Services* al service provider per il controllo del traffico aereo svizzero, Skyguide.

L'accordo, del **valore complessivo di 2,8 milioni di euro per ENAV**, prevede che Skyguide possa utilizzare i servizi *Coflight*, comprensivi di manutenzione e assistenza, per cinque anni.

***Coflight* è una piattaforma di ultima generazione per l'elaborazione dei dati di volo** (Flight Data Processing) in grado di migliorare le previsioni delle traiettorie dei voli, consentendo una gestione ottimizzata delle rotte e dei processi di controllo del traffico aereo.

Inoltre, la digitalizzazione della piattaforma, con la centralizzazione del sistema e la fornitura in cloud, consentirà a Skyguide di essere il primo service provider a beneficiare del nuovo modello di fornitura che prevede la separazione tra il fornitore dei dati ATM (Air Traffic Management Data Service Provider) e l'utilizzatore (Air Traffic Service Provider), facendo leva sulla **remotizzazione dei dati e su una forte automazione e integrazione dei sistemi, assicurando l'ottimizzazione dei costi e l'armonizzazione delle tecnologie a livello trans-nazionale.**

Sviluppato da ENAV e DSNA per soddisfare gli obiettivi del "Cielo unico europeo" (Single European Sky) e del programma SESAR (Single European Sky ATM Research), *Coflight* consente di migliorare l'efficienza dei voli, ottimizzando l'utilizzo dello spazio aereo e riducendo l'impatto ambientale dell'aviazione. Il sistema, infatti, fornisce funzioni avanzate come le previsioni di traiettoria 4D, l'interoperabilità con altri sistemi con un'architettura aperta e un middleware standard, per garantire l'aggiornamento e la scalabilità del prodotto nel lungo periodo così da poter includere i servizi futuri.

Dichiarazione dell'**Amministratore Delegato Paolo Simioni**: *questa operazione, al di là del valore commerciale, ha una valenza soprattutto strategica per ENAV perché ci posiziona a livello di leadership tecnologica in Europa con la creazione di un sistema innovativo che rispetta le linee guida del Cielo unico e dimostra, ancora una volta, come l'Italia sia stata capace di anticipare l'evoluzione dei sistemi di gestione del traffico aereo.*

Communication and Investor Relations

Stefano Songini
stefano.songini@enav.it

Comunicazione
Nicoletta Tomiselli
nicoletta.tomiselli@enav.it

Ufficio Stampa
Simone Stellato
simone.stellato@enav.it