

COMUNICATO STAMPA

CdA ENAV: approvati i risultati dei primi nove mesi del 2020

Contenimento dei costi e spinta sulle attività commerciali per fronteggiare la situazione pandemica

- **Traffico di rotta e di terminale** in diminuzione rispettivamente del 59,6% e del 58,8% in termini di unità di servizio¹ rispetto ai primi nove mesi del 2019;
- **Ricavi consolidati** pari a 589,1 milioni di euro (-14,8% rispetto ai primi nove mesi del 2019) per effetto della riduzione del 62,6% dei Ricavi da attività operativa, causata dalla forte contrazione del traffico, derivante dal Covid-19, compensati in parte dal *balance*²;
- **EBITDA consolidato** pari a 175,7 milioni di euro (-25,8% rispetto ai primi nove mesi dell'anno scorso) per effetto della contrazione dei ricavi parzialmente compensata da efficienza sui costi (-9%);
- **Utile netto consolidato** pari a 55,1 milioni di euro, in diminuzione del 44,2% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Roma, 12 novembre 2020 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2020.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha commentato: *“Il trasporto aereo rimane fortemente legato alla situazione pandemica a livello globale, con ripercussioni economico/finanziarie che impattano negativamente sul settore e che non ci lasciano completamente indenni. Grazie al contenimento dei costi, ed alla spinta sulle attività non regolamentate, stiamo però fronteggiando le sfide che la pandemia ci impone. Rimaniamo concentrati sull'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e la continua professionalizzazione delle risorse, salvaguardando la piena operatività e la sicurezza del servizio e delle nostre persone, consapevoli del ruolo di servizio imprescindibile che ENAV svolge per il nostro Paese e per l'intero settore”.*

I primi nove mesi del 2020 sono stati caratterizzati da un forte calo del traffico aereo. A fronte dell'aumento di quasi il 10% registrato nel primo bimestre dell'anno, nei mesi immediatamente successivi il traffico è crollato con punte del 90% rispetto al 2019 per poi stabilizzarsi intorno ad un calo tra il 55% ed il 60% nei mesi estivi, rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Analoga situazione si è riscontrata in Europa dove, sempre con riferimento alle unità di servizio, il dato medio del periodo gennaio - settembre 2020 per gli Stati aderenti ad Eurocontrol è stato del -56,7%; in particolare: Germania (-53,0%), Gran Bretagna (-57,5%), Spagna (-59,4%) e Francia (-59,3%).

¹ una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso.

² il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

Nonostante l'emergenza causata dalla pandemia da Covid-19, ENAV ha assicurato la piena operatività, garantendo al contempo la massima tutela della salute del proprio personale operativo ed amministrativo.

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, è diminuito del 59,6% nei primi nove mesi del 2020, rispetto allo stesso periodo del 2019. Il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un calo delle unità di servizio del 65,1%, mentre le unità di servizio del traffico aereo di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) sono diminuite del 59,8%; il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha registrato un calo delle unità di servizio pari al 50%.

| Traffico in rotta (unità di servizio) | 3° trim. 2020 | 3° trim. 2019 | Variazioni | |
|--|------------------|------------------|--------------------|---------------|
| | | | n. | % |
| Nazionale | 677.993 | 1.356.563 | (678.570) | -50,0% |
| Internazionale | 1.114.747 | 3.191.618 | (2.076.871) | -65,1% |
| Sorvolo | 1.299.304 | 3.229.958 | (1.930.654) | -59,8% |
| Totale pagante | 3.092.044 | 7.778.139 | (4.686.095) | -60,2% |
| Militare | 84.479 | 91.350 | (6.871) | -7,5% |
| Altro esente | 9.794 | 9.315 | 479 | 5,1% |
| Totale esente | 94.273 | 100.665 | (6.392) | -6,3% |
| Totale comunicato da Eurocontrol | 3.186.317 | 7.878.804 | (4.692.487) | -59,6% |
| Esente non comunicato ad Eurocontrol | 1.876 | 2.306 | (430) | -18,6% |
| Totale complessivo | 3.188.193 | 7.881.110 | (4.692.917) | -59,5% |

Il traffico di terminale³ nei nove mesi del 2020 è diminuito del 58,8%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2019. Il calo del traffico di terminale è generalizzato su tutto il territorio italiano.

| Traffico di terminale (unità di servizio) | | | | Variazioni | |
|--|--|----------------|----------------|------------------|---------------|
| | | 3° trim. 2020 | 3° trim. 2019 | n. | % |
| Nazionale | | | | | |
| | Chg. Zone 1 | 21.553 | 47.790 | (26.237) | -54,9% |
| | Chg. Zone 2 | 30.170 | 58.725 | (28.555) | -48,6% |
| | Chg. Zone 3 | 77.509 | 149.623 | (72.114) | -48,2% |
| | Totale uds nazionale | 129.232 | 256.138 | (126.906) | -49,5% |
| Internazionale | | | | | |
| | Chg. Zone 1 | 39.135 | 131.995 | (92.860) | -70,4% |
| | Chg. Zone 2 | 82.211 | 202.796 | (120.585) | -59,5% |
| | Chg. Zone 3 | 65.579 | 187.875 | (122.296) | -65,1% |
| | Totale uds internazionale | 186.925 | 522.666 | (335.741) | -64,2% |
| | Totale pagante | 316.157 | 778.804 | (462.647) | -59,4% |
| Esenti | | | | | |
| | Chg. Zone 1 | 263 | 94 | 169 | 179,8% |
| | Chg. Zone 2 | 909 | 268 | 641 | 239,2% |
| | Chg. Zone 3 | 5.627 | 5.560 | 67 | 1,2% |
| | Totale uds esenti | 6.799 | 5.922 | 877 | 14,8% |
| | Totale comunicato da Eurocontrol | 322.956 | 784.726 | (461.770) | -58,8% |
| Esente non comunicato ad Eurocontrol | | | | | |
| | Chg. Zone 1 | 0 | 0 | 0 | n.a. |
| | Chg. Zone 2 | 22 | 17 | 5 | 29,4% |
| | Chg. Zone 3 | 589 | 744 | (155) | -20,8% |
| | Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol | 611 | 761 | (150) | -19,7% |
| Totali per chg Zone | | | | | |
| | Chg. Zone 1 | 60.951 | 179.879 | (118.928) | -66,1% |
| | Chg. Zone 2 | 113.312 | 261.806 | (148.494) | -56,7% |
| | Chg. Zone 3 | 149.304 | 343.802 | (194.498) | -56,6% |
| | Totale complessivo | 323.567 | 785.487 | (461.920) | -58,8% |

ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I **ricavi totali consolidati**, nei primi nove mesi del 2020, si attestano a 589,1 milioni di euro, in diminuzione del 14,8% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno grazie alla componente di *balance* che permette un recupero parziale del minor traffico, compensando una parte dei minori ricavi da tariffa. I **ricavi da attività operativa**, infatti, si attestano a 276 milioni di euro, in diminuzione del 62,6% per effetto del forte calo del traffico. Sui minori ricavi generati da gennaio a settembre 2020 contribuisce anche la riduzione del 15,3% della tariffa di rotta rispetto al 2019.

La componente di *balance* incide positivamente per 286,7 milioni di euro permettendo un recupero parziale del minor traffico generato a consuntivo rispetto ai dati pianificati nella tariffa 2020. Il valore del *balance* è stato calcolato, in linea con il regolamento della Commissione Europea che, per fronteggiare la crisi del settore, ha pubblicato il 4 novembre 2020 una deroga temporanea per il 2020 - 2021 al sistema di tariffazione del Cielo Unico Europeo. Il *balance* si riferisce ai servizi di rotta per 212,6 milioni di euro ed a quelli di terminale per 74,1 milioni di euro.

³ riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

I **ricavi da mercato non regolamentato** quasi raddoppiano, raggiungendo i 16,4 milioni di euro rispetto ai 9,1 milioni di euro dello stesso periodo del 2019. Tale aumento è da attribuire principalmente ai ricavi generati dalla controllata IDS AirNav, società specializzata nei sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche, entrata nel perimetro di ENAV a luglio 2019. I ricavi generati da IDS AirNav sono riferiti principalmente a prestazioni di servizi e alle manutenzioni associate ai prodotti venduti ai clienti presenti su scala mondiale con una concentrazione nei paesi extraeuropei.

Al fine di preservare i margini, la liquidità ed il perimetro occupazionale della Società in un momento di crisi del settore del trasporto aereo, dal mese di marzo in poi sono state avviate una serie di ulteriori iniziative di efficientamento dei costi che hanno portato i **costi operativi totali**, nei primi nove mesi del 2020, a 413,4 milioni di euro, in diminuzione del 9% rispetto al 30 settembre 2019.

Il **costo del personale** scende dell'8,5% ed è pari a 342,9 milioni di euro, in riduzione di 31,9 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, diminuisce la retribuzione variabile del 52,5% per un totale di 29,5 milioni di euro, per effetto delle azioni intraprese per far fronte all'emergenza sanitaria, come la maggiore fruizione delle ferie e il minor ricorso allo straordinario.

I **costi esterni** mostrano un decremento del 10%, grazie principalmente alla diminuzione delle spese, a fronte di maggiori costi per l'acquisto di dispositivi di protezione dal virus, dalle pulizie e sanificazioni straordinarie effettuate su tutti i siti ENAV a tutela del personale.

Gli sforzi di efficientamento sui costi hanno contribuito a contenere la diminuzione dell'**EBITDA** consolidato che si attesta a 175,7 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in riduzione del 25,8% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** consolidato nei primi nove mesi del 2020 si attesta a 77,4 milioni di euro, in diminuzione del 45,7% rispetto allo stesso periodo del 2019.

L'**utile netto** consolidato dei primi nove mesi del 2020 è di 55,1 milioni di euro, in calo del 44,2% rispetto al 30 settembre 2019.

L'**indebitamento finanziario netto** è pari a 228,2 milioni di euro, con un effetto negativo di 354,6 milioni di euro rispetto al dato del 31 dicembre 2019 che presentava un saldo positivo di 126,4 milioni di euro. La variazione negativa è legata alla dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, dovuto principalmente alla riduzione degli incassi per la diminuzione del traffico aereo e per il differimento concesso alle compagnie aeree nel pagamento del volato riferito ai mesi da febbraio a maggio 2020, che sarà incassato dalla Società a decorrere dal mese di novembre.

FATTI DI RILIEVO DOPO LA CHIUSURA DEL PERIODO

Il 29 ottobre 2020 ENAV ha sottoscritto due ESG *Sustainability Linked Term Loans* per un ammontare complessivo di 150 milioni di euro attraverso due contratti bilaterali, rispettivamente di 100 milioni di euro con Intesa Sanpaolo e 50 milioni di euro con Mediobanca – Banca di Credito Finanziario SpA. Le linee di credito avranno una durata di 3 anni e un tasso d'interesse indicizzato all'EURIBOR, con un meccanismo di pricing legato anche al raggiungimento di specifici target in ambito ESG – *Environmental, Social, Governance*.

I Loans che si inseriscono nel percorso già intrapreso da ENAV di integrazione della sostenibilità nella propria strategia industriale e mirano a consolidare sempre di più la sostenibilità come elemento strategico per la creazione di valore per tutti i suoi stakeholder, rientrano nella ordinaria gestione, proattiva e prudentiale, della liquidità e verranno utilizzati per ottimizzare i flussi di cassa nei prossimi anni.

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

| | 3° trim. 2020 | 3° trim. 2019 | Valori | Variazioni % |
|---|----------------------|----------------------|------------------|-------------------------|
| Ricavi da attività operativa | 276.031 | 737.818 | (461.787) | -62,6% |
| Balance | 286.666 | (75.915) | 362.581 | n.a. |
| Altri ricavi operativi | 26.367 | 29.428 | (3.061) | -10,4% |
| Totale ricavi | 589.064 | 691.331 | (102.267) | -14,8% |
| Costi del personale | (342.891) | (374.803) | 31.912 | -8,5% |
| Costi per lavori interni capitalizzati | 19.979 | 20.842 | (863) | -4,1% |
| Altri costi operativi | (90.453) | (100.504) | 10.051 | -10,0% |
| Totale costi operativi | (413.365) | (454.465) | 41.100 | -9,0% |
| EBITDA | 175.699 | 236.866 | (61.167) | -25,8% |
| EBITDA margin | 29,8% | 34,3% | -4,5% | |
| Ammortamenti netto contribuiti su investimenti | (94.989) | (94.769) | (220) | 0,2% |
| Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti | (3.308) | 367 | (3.675) | n.a. |
| EBIT | 77.402 | 142.464 | (65.062) | -45,7% |
| EBIT margin | 13,1% | 20,6% | -7,5% | |
| Proventi (oneri) finanziari | (4.372) | (3.144) | (1.228) | 39,1% |
| Risultato prima delle imposte | 73.030 | 139.320 | (66.290) | -47,6% |
| Imposte del periodo | (17.949) | (40.525) | 22.576 | -55,7% |
| Utile/(Perdita) consolidata del periodo | 55.081 | 98.795 | (43.714) | -44,2% |
| Utile/(Perdita) del periodo di interessenza del Gruppo | 55.283 | 98.914 | (43.631) | -44,1% |
| Utile/(Perdita) del periodo di interessenza di Terzi | (202) | (119) | (83) | 69,7% |

(migliaia di euro)

STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA

| | 30.09.2020 | 31.12.2019 | Variazioni | |
|---|------------------|------------------|-----------------|---------------|
| | | | Valori | % |
| Attività materiali | 921.638 | 976.272 | (54.634) | -5,6% |
| Attività per diritti d'uso | 7.341 | 8.857 | (1.516) | -17,1% |
| Attività immateriali | 173.177 | 171.567 | 1.610 | 0,9% |
| Partecipazioni in altre imprese | 61.467 | 63.225 | (1.758) | -2,8% |
| Crediti commerciali e debiti commerciali non correnti | 271.571 | (39.804) | 311.375 | n.a. |
| Altre attività e passività non correnti | (125.832) | (124.343) | (1.489) | 1,2% |
| Capitale immobilizzato netto | 1.309.362 | 1.055.774 | 253.588 | 24,0% |
| Rimanenze | 61.325 | 60.690 | 635 | 1,0% |
| Crediti commerciali | 247.134 | 213.321 | 33.813 | 15,9% |
| Debiti commerciali | (137.710) | (138.754) | 1.044 | -0,8% |
| Altre attività e passività correnti | (117.022) | (115.855) | (1.167) | 1,0% |
| Attività destinate alla dismissione al netto delle relative pass. | 1.401 | 1.402 | (1) | -0,1% |
| Capitale di esercizio netto | 55.128 | 20.804 | 34.324 | 165,0% |
| Capitale investito lordo | 1.364.490 | 1.076.578 | 287.912 | 26,7% |
| Fondo benefici ai dipendenti | (50.350) | (52.509) | 2.159 | -4,1% |
| Fondi per rischi e oneri | (2.054) | (1.778) | (276) | 15,5% |
| Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite | 12.316 | 7.376 | 4.940 | 67,0% |
| Capitale investito netto | 1.324.402 | 1.029.667 | 294.735 | 28,6% |
| Patrimonio Netto di interessenza del Gruppo | 1.093.859 | 1.153.543 | (59.684) | -5,2% |
| Patrimonio Netto di interessenza di Terzi | 2.298 | 2.500 | (202) | -8,1% |
| Patrimonio Netto | 1.096.157 | 1.156.043 | (59.886) | -5,2% |
| Indebitamento finanziario netto | 228.245 | (126.376) | 354.621 | n.a. |
| Copertura del capitale investito netto | 1.324.402 | 1.029.667 | 294.735 | 28,6% |

(migliaia di euro)

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Luca Colman, dichiara, ai sensi del comma 2 dell'art. 154-bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Si informa che la Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2020 è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale (www.enav.it), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "Info" (www.info.it).

Indicatori alternativi di performance

EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization): indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali e immateriali e dei crediti e degli accantonamenti, così come riportati nello schema di bilancio e rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;

EBITDA margin: è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificati;

EBIT (Earnings Before Interest and Taxes): corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali e immateriali e crediti e accantonamenti;

EBIT margin: corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;

Capitale immobilizzato netto: è una grandezza patrimoniale pari al capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali e debiti commerciali non correnti e altre attività e altre passività non correnti;

Capitale di esercizio netto: è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria oltre alle attività destinate alla dismissione al netto delle relative passività;

Capitale investito lordo: è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;

Capitale investito netto: è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal Fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dai crediti per imposte anticipate al netto dei debiti per imposte differite;

Indebitamento finanziario netto: è la somma delle Passività finanziarie correnti e non, dei crediti finanziari correnti e non correnti al netto dei debiti finanziari non correnti riferiti al fair value degli strumenti finanziari derivati e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti;

Free cash flow: è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.

Investor Relations: Vittorio De Domenico – vittorio.dedomenico@enav.it

Communication: Nicoletta Tomiselli – nicoletta.tomiselli@enav.it

Media Relations: Simone Stellato – simone.stellato@enav.it