

## Trenitalia e Alstom presentano il nuovo treno Regionale a 200 km/h a EXPO Ferroviaria 2025

- Il nuovo treno Coradia Stream può trasportare fino a 1.076 passeggeri
- Progettato e costruito in Italia nei siti Alstom di Savigliano, Sesto San Giovanni e Bologna, entrerà in servizio in Toscana, Umbria e Lazio

**Milano, 30 settembre 2025** – Trenitalia (Gruppo FS Italiane) e Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, hanno presentato oggi il nuovo treno Regionale, capace di raggiungere i **200 km/h**, all'inaugurazione di **EXPO Ferroviaria 2025**. Questo treno di nuova generazione per l'Italia rappresenta un passo in avanti significativo nella mobilità regionale.

Alla cerimonia hanno partecipato rappresentanti di Regione Lombardia, tra cui gli Assessori **Franco Lucente** (Trasporti e Mobilità Sostenibile) e **Claudia Maria Terzi** (Infrastrutture e Opere Pubbliche). Presenti anche: **Gianpiero Strisciuglio**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, e **Michele Viale**, Managing Director di Alstom in Italia.

I nuovi treni regionali si uniranno alla flotta di Trenitalia e entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio. Parte della famiglia Coradia Stream di Alstom, questi treni elettrici a unità multiple presentano un design a pianale ribassato per facilitare l'accesso e sono progettati per garantire elevate prestazioni e modularità. Gli operatori possono personalizzare configurazioni e interni per soddisfare esigenze specifiche di servizio. Con oltre 800 treni Coradia Stream venduti in tutta Europa, questa piattaforma si conferma fra le soluzioni più diffuse ed efficienti per il trasporto regionale, interregionale, transfrontaliero e intercity.

*"Il nuovo treno Regionale a 200 km/h rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e il Gruppo FS stanno portando avanti"* ha dichiarato **Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia**. *"Questo percorso, che si affianca al rinnovo della flotta AV e Intercity, è frutto di un investimento complessivo di 7 miliardi di euro che entro il 2027 consentirà di rinnovare l'80% della flotta regionale. Trenitalia è impegnata a garantire treni all'avanguardia, non solo moderni e confortevoli, ma soprattutto sostenibili, capaci di connettere territori e comunità, promuovendo una mobilità più efficiente, accessibile e rispettosa dell'ambiente"*

*"Siamo orgogliosi di presentare insieme a Trenitalia questo nuovo Coradia Stream, un treno progettato e costruito interamente in Italia che rappresenta l'eccellenza del nostro know-how industriale". Ha dichiarato **Michele Viale, Managing Director Alstom Italia**. "Con questo convoglio di nuova generazione vogliamo dare un contributo concreto alla modernizzazione della mobilità regionale, offrendo ai passeggeri un'esperienza di viaggio più veloce, confortevole e sostenibile. Questo progetto testimonia il nostro impegno nel rafforzare la filiera ferroviaria italiana e nel sostenere lo sviluppo dei territori in cui operiamo".*

Prodotto negli stabilimenti Alstom di Savigliano (CN), Sesto San Giovanni (MI) e Bologna, il nuovo treno è una testimonianza dell'ingegneria e dell'innovazione italiana. Offre un'accessibilità senza barriere grazie a rampe di salita automatiche, 16 spazi dedicati alle biciclette (comprese le e-bike) e interni ampi e confortevoli. La sostenibilità è un elemento centrale: oltre il 96% dei materiali utilizzati è riciclabile e i sistemi ad alta efficienza energetica consentono un risparmio nei consumi fino al 35%. Con una velocità massima di 200 km/h, il treno garantisce collegamenti più rapidi e può trasportare fino a 1.076 passeggeri, di cui 618 seduti, distribuiti su otto carrozze. A bordo sono

presenti sedute di nuova generazione, un sistema avanzato di climatizzazione e un ambiente silenzioso, pensato per offrire un'esperienza di viaggio ancora più confortevole.

Dal punto di vista tecnologico, il nuovo treno integra i sistemi di segnalamento ERTMS e il TCMS full Ethernet con diagnostica predittiva, che assicurano massima affidabilità e tempi di manutenzione ridotti. La sicurezza è garantita da un sistema antincendio automatico e dall'utilizzo di materiali ignifughi.

Il lancio del nuovo treno Regionale rientra in un piano più ampio di ammodernamento della flotta regionale italiana. Trenitalia opera già 931 treni di nuova generazione e prevede di introdurne un totale di 1.061 entro il 2027, con un investimento complessivo di 7 miliardi di euro destinato a rinnovare l'80% della flotta regionale. Ogni giorno, Regionale di Trenitalia garantisce oltre 6.000 corse, trasportando più di 400 milioni di passeggeri all'anno verso 1.700 destinazioni.

ALSTOM™ e Coradia Stream™ sono marchi registrati e protetti del Gruppo Alstom.

#### Alstom

Alstom è impegnata a sostenere un futuro a basse emissioni di carbonio attraverso lo sviluppo e la promozione di soluzioni di trasporto innovative e sostenibili che le persone possano utilizzare con piacere. Dai treni ad alta velocità, alle metropolitane, alle monorotaie, ai tram, ai sistemi chiavi in mano, ai servizi, alle infrastrutture, al segnalamento e alla mobilità digitale, Alstom offre ai suoi diversi clienti il più ampio portafoglio del settore. Con una presenza in 63 Paesi e un team composto da oltre 86.000 persone provenienti da 184 Paesi, l'azienda concentra le proprie competenze di progettazione, innovazione e gestione dei progetti nei settori in cui le soluzioni di mobilità sono maggiormente richieste. Quotata in Francia, Alstom ha generato un fatturato di 18,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2025.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito <https://www.alstom.com/it/alstom-italia>

#### Trenitalia

Trenitalia: Leader italiano del trasporto passeggeri, con oltre 7mila treni al giorno tra Frecciarossa, Intercity (giorno e notte) e Regionale serve tutto il territorio italiano, coprendo percorsi di breve, media e lunga distanza fino a raggiungere, con Trenitalia France, città d'oltralpe come Lione, Parigi e Marsiglia.

L'azienda è impegnata nel consolidare la propria competitività nel mercato dell'alta velocità, incrementando i collegamenti e proiettandosi sui mercati ferroviari europei, e nella creazione di una proposta di business multimodale il cui vantaggio è quello di sfruttare i pregi delle varie modalità.

#### Contatti

##### Press (Italy):

Gaia MAZZON (Italy) – Tel.: +39 347 598 9004  
[gaia.mazzon@alstomgroup.com](mailto:gaia.mazzon@alstomgroup.com)

##### Havas PR Milan

[carola.beretta@havaspr.com](mailto:carola.beretta@havaspr.com) - Tel. +39 345 4532564  
[antonio.buozzi@havaspr.com](mailto:antonio.buozzi@havaspr.com) - Tel. +39 320 0624418  
[andrea.parvizyar@havaspr.com](mailto:andrea.parvizyar@havaspr.com) - Tel. +39 334 9328376