



L'innovativa "Light Bridge Console" in versione Captain Chair al Monaco Yacht Show

Il sistema rappresenta un plus di design costruttivo e ingegneristico oltre ad una delle più importanti innovazioni del rivoluzionario Benetti Oasis 40M

Seastema, controllata di Fincantieri, porterà al prossimo Monaco Yacht Show l'innovativa consolle "Light Bridge Console", caratterizzata da un design di assoluto prestigio.

Il sistema prevede due versioni: la "Light Bridge Console", installata sul Benetti Diamond 44M, e la "Light Bridge Captain Chair", installata sul Benetti Oasis 40M. In entrambe le soluzioni è stata utilizzata la fibra di carbonio al fine di ottenere una struttura sottile e leggera con grande resistenza e silenziosità. Lo sviluppo dei due progetti è stato possibile grazie all'utilizzo delle nuove tecnologie software per l'integrazione dei sistemi messe a punto da Seastema. La tecnologia utilizzata è stata interamente sviluppata attraverso la piattaforma SEASYacht con il set di librerie grafiche MPEV (Marine Portale EVolution) di Seastema, l'ultima generazione di grafica per lo sviluppo dell'interfaccia operatore.

Il primo importante risultato di questo progetto è installato sulla "First of Class" del Diamond 44M consegnata a luglio con grande soddisfazione del cliente e del cantiere Benetti.

Sul primo modello di Oasis 40M, la consolle di plancia lascia il posto a due piccole "penisole" assimilabili ai braccioli della "Captain Chair", che lasciano completamente aperta la visuale del comandante verso il mare.

Ordinato a luglio 2019, il primo sistema è stato realizzato e consegnato per la prima unità della classe "REBECA" in un anno. L'installazione, il cablaggio e l'avviamento della consolle è avvenuto in pochi giorni, dimostrando la caratteristica annunciata di sistema "Plug and Play".

Il sistema prevede una Navigazione di tipo integrato con radar in banda X e cartografia elettronica certificati, cartografia turistica, conning display Seastema, log ed echo sounder di tipo certificato, AIS, DGPS, comunicazioni GMDSS di classe REG-Code.

Grazie all'elevata integrazione di tutti i sottosistemi di bordo, implementata tramite lo sviluppo di un pacchetto software dedicato per il mondo Superyacht (SEASYacht and GAM: Graphic Application Manager), il sistema risulta molto fruibile e con accessibilità a tutte le funzioni nave.

Inoltre, l'elevato livello di integrazione dell'elettronica e la certificazione delle remotazioni via Ethernet, hanno consentito di liberare volumi nel locale, scoprendo la visuale verso prua e trasformando il locale di plancia in uno spazio luminoso e vivibile, proteso verso il mare e che offre nuove opportunità di design prima impensabili.

Una ulteriore soluzione di plancia integrata sarà sviluppata mettendo a fattor comune le competenze delle aziende del Gruppo Fincantieri, tra cui la norvegese Vard Electro.

Sarà possibile vedere e provare la consolle presso lo stand di Seastema a Monaco Yacht Show dal 22 al 25 settembre, nella parte espositiva Darse Sud, stand DS22.

Seastema è un player globale di automazione navale, sistemi di navigazione, comando & controllo e soluzioni integrate/innovative per Navi Militari, Navi Mercantili, Yacht e Sistemi Costieri e Marittimi. www.seastema.it

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in quattro continenti e oltre 20.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com