

NEXTCHEM (GRUPPO MAIRE) SI È AGGIUDICATA UN CONTRATTO DI PROCESS DESIGN DA PARTE DI DG FUELS PER UN IMPIANTO DI SAF DA SCARTI AGRICOLI NEGLI USA

- **Primo passo verso l'implementazione di un impianto che tratterà fino a 500 milioni di litri l'anno di Sustainable Aviation Fuel (SAF) in Louisiana, operativo dal 2028.**
- **MyRechemical, controllata di NEXTCHEM, è stata selezionata come technology licensor per il progetto, che attualmente rappresenta una delle più grandi iniziative di SAF a livello globale**

Milano, 6 dicembre 2023 - **MAIRE S.p.A.** annuncia che NEXTCHEM (la business unit Sustainable Technology Solutions), attraverso la sua controllata MyRechemical, che guida il segmento Waste-to-Chemicals, è stata selezionata da **DG Fuels Louisiana** per fornire il **Process Design Package** di un impianto per la produzione di **SAF**, attualmente in fase di sviluppo a St. James Parish, Louisiana (USA).

L'impianto, che dovrebbe essere operativo nel 2028, produrrà 350.000 tonnellate all'anno di SAF derivato da scarti agricoli e rifiuti. MyRechemical è stata selezionata come *technology licensor* delle unità di gassificazione e di trattamento gas in grado di trattare 1.000.000 tonnellate all'anno di rifiuti derivanti dalla canna da zucchero e del residuo di estrazione proveniente dalla sua lavorazione. Il processo rappresenta il primo passo per la produzione di SAF.

La tecnologia di gassificazione e il *know-how* per trasformare il gas sintetico in prodotti ad alto valore aggiunto ricoprono un ruolo fondamentale nel portafoglio tecnologico di NEXTCHEM, rendendola un attore chiave nella decarbonizzazione delle industrie attraverso l'economia circolare. Contribuire a una mobilità sostenibile con l'uso di un'ampia gamma di soluzioni di carburanti puliti, inclusa la valorizzazione degli scarti agricoli, è infatti uno degli obiettivi principali di NEXTCHEM come previsto nel suo business plan.

DG Fuels (parent company di DG Fuels Louisiana) è un'azienda statunitense che si occupa di idrogeno rinnovabile e di carburante sintetico sostenibile a base biogenica per l'aviazione. L'azienda ha stretto diverse collaborazioni e accordi *offtake* con le principali compagnie aeree internazionali e sta attualmente sviluppando il suo primo impianto di SAF. Il progetto soddisfa i requisiti previsti dall'iniziativa *Clean Fuels & Products Shot* del Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti, volta a decarbonizzare il settore dell'aviazione attraverso l'industrializzazione del SAF. Inoltre, il SAF derivato da biomassa o rifiuti risponde ai requisiti del *Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA)*, istituito dall'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile per ridurre i requisiti di compensazione delle emissioni di CO₂ delle compagnie aeree.

Alessandro Bernini, Amministratore Delegato del Gruppo MAIRE, ha commentato: "L'aggiudicazione è un grande riconoscimento dei nostri sforzi volti ad implementare e



industrializzare le soluzioni Waste-to-Chemicals sviluppate da NEXTCHEM. L'industria sta premiando la nostra esperienza e il nostro impegno nelle tecnologie a supporto della decarbonizzazione. L'essere stati selezionati per questo progetto strategico conferma che la nostra tecnologia è ben posizionata in un mercato competitivo come quello degli Stati Uniti, dove la circolarità sta giocando un ruolo chiave nel raggiungimento degli obiettivi di riduzione dell'impronta carbonica".

Michael Darcy, Amministratore Delegato e Presidente di DG Fuel ha aggiunto: "Siamo molto felici per questo accordo che ci permette di utilizzare la tecnologia di gassificazione di NEXTCHEM nel nostro primo impianto SAF a zero impatto carbonico. La tecnologia superiore, le forti competenze di ingegneria e la solidità' finanziaria di NEXTCHEM la rendono il partner ideale nel nostro impegno per decarbonizzare l'industria dell'aviazione".

MAIRE S.p.A., società quotata alla Borsa di Milano, è a capo di un gruppo di ingegneria che sviluppa e implementa tecnologie innovative per i fertilizzanti, l'idrogeno e la *carbon capture*, i carburanti ed i prodotti chimici, ed i polimeri. Opera a livello globale con soluzioni tecnologiche sostenibili e soluzioni integrate di ingegneria e costruzione per guidare l'evoluzione dell'industria verso la decarbonizzazione. MAIRE crea valore in circa 45 paesi e conta su circa 7.000 dipendenti, supportati da oltre 20.000 persone coinvolte nei suoi progetti nel mondo. Per maggiori informazioni: www.mairetecnimont.com.

Group Media Relations

Carlo Nicolais, Tommaso Verani
Tel +39 02 6313-7603
mediarelations@mairetecnimont.it

Investor Relations

Silvia Guidi
Tel +39 02 6313-7823
investor-relations@mairetecnimont.it

NEXTCHEM (MAIRE GROUP) AWARDED A PROCESS DESIGN CONTRACT BY DG FUELS FOR A BIO-WASTE TO SAF FACILITY IN THE USA

- **First step towards implementing a facility that would process up to 500 million liters per year of Sustainable Aviation Fuel (SAF) in Louisiana, due to be operational in 2028**
- **NEXTCHEM selected as technology licensor for the project, which currently represents one of the largest SAF initiatives globally**

Milan, 6 December 2023 - **MAIRE S.p.A.** announces that NEXTCHEM (Sustainable Technology Solutions BU), through its subsidiary MyRechemical, leading the Waste-to-Chemical segment, has been selected by **DG Fuels Louisiana** to provide the **Process Design Package** in relation to a **Sustainable Aviation Fuel (SAF) facility** under development in St. James Parish, Louisiana (USA).

The plant, expected to be operational in 2028, will produce 350,000 tons per year of SAF derived from biomasses and waste resources. MyRechemical has been selected as technology licensor in relation to a gasification unit and a gas treatment unit able to process 1,000,000 tons per year of bagasse and sugar cane trash and pulp, representing the first step for the SAF production.

The gasification technology and the know-how to transform synthetic gas into valuable products play a pivotal role within NEXTCHEM's technology portfolio, making MAIRE a key player to enable the decarbonization of the world's industries through the circular economy. Contributing to a sustainable mobility with the use of a wide range of clean fuel solutions, including the valorization of agricultural waste is, in fact, one of MAIRE's main objectives as envisaged in its business plan.

DG Fuels (the parent of DG Fuels Louisiana) is a U.S. company engaged in renewable hydrogen and biogenic based, synthetic low emissions aviation fuel. The company has established several partnerships and offtake agreements with major global airlines and is currently developing its first SAF facility. The project meets the requirements set in the U.S. Department of Energy (DOE)'s *Clean Fuels & Products Shot* initiative aimed at decarbonizing the aviation sector through the industrialization of SAF. Additionally, SAF derived from biomass or waste resources is eligible under the *Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA)* established by the International Civil Aviation Organization (ICAO) to reduce the carbon offsetting requirements of airlines.

Alessandro Bernini, MAIRE CEO, commented: "The award is a strong recognition of our efforts to implement and industrialize the waste-to-chemicals solutions developed by NEXTCHEM. The industry is rewarding our expertise and commitment to technologies that support the global decarbonization roadmap. Having been selected for this strategic project confirms that our

technology is best positioned in a competitive market such as the US, where circularity is playing a key role in achieving carbon footprint reduction targets”.

Michael Darcy, DG FUEL CEO & Chairman, commented: “We are very happy to formalize our agreement to use the NEXTCHEM gasification technology in our first zero carbon SAF production facility. NEXTCHEM’s superior technology, extremely strong engineering capabilities and unquestioned financial wherewithal makes them the ideal partner in our efforts to decarbonize the aviation industry”.